



Hotărârea
Consiliului de Administrație al
Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș
Nr. 29 / 09.12.2016

Consiliul de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș (denumit în cele ce urmează Aeroportul);

Întrunit azi, 09.12.2016, în ședință extraordinară în urma convocării din partea Președintelui Consiliului de Administrație – administrator executiv prin Hotărârea nr. 113 din 11.08.2016, respectiv prin Contract de mandat nr.15188/11.08.2016;

Ținând cont de Nota de fundamentare nr. 6678/08.12.2016 referitoare la Organigrama și Statul de funcții ale Regiei Autonome Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș;

Având în vedere dispozițiile cuprinse în Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 25/2012, Regulamentul de Organizare și Funcționare al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș, așa cum a fost modificată de H.C.J.M. nr. 117/27.09.2012 și completată de H.C.J.M. nr. 161/20.12.2012, corelate cu dispozițiile art. 1 din Contractul de Mandat nr. 15188/11.08.2016;

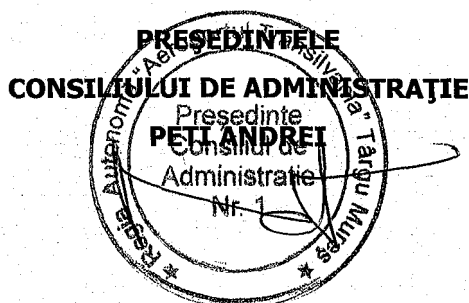
În urma dezbaterilor,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Organigrama și Statul de funcții ale Regiei Autonome Aeroportul Transilvania Târgu Mureș;

Art.2. Prezenta Hotărâre va fi supusă aprobării Consiliului Județean Mureș;

Art.3. Prevederile prezentei hotărâri vor fi aduse la îndeplinire de către D-nul Peti Andrei - Președintele Consiliului de Administrație, Administrator executiv.



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Subsemnata Fortună Angela, angajată a Regiei în funcția de Inspector de specialitate la Compartiment Resurse Umane, în urma propunerilor Directorilor și Șefilor de serviciu considerăm necesare următoarele modificări în structura organizatorică, respectiv Organigrama și Statul de funcții al R.A. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș:

Având ca bază conformarea cu Regulamentele (Reg. (CE) nr. 216/2008 și (Reg.(CE) nr. 139/2014) de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, cerințele pentru personalul Regiei au fost îndeplinite prin atribuirea responsabilităților următoarelor funcții:

- Manager responsabil
- Director Operațional
- Director Tehnic
- Manager Siguranță
- Manager Conformitate

Având în vedere prevederile stipulate la art. 47 din Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 25/2012, Regulamentul de Organizare și Funcționare al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș, respectiv: *„Angajarea și concedierea personalului se fac de către președintele consiliului de administrație, conform prevederilor Legii nr. 53/2003 – Codul Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare”* precum și prevederile din Cap. V, art. 6 alin (2) lit. e) – h) din Contractul de mandat nr. 15188/11.08.2016 a Președintelui Consiliului de Administrație – administrator executiv – D-nul Peti Andrei, consider necesară **subordonarea Compartimentului Resurse Umane, Președintelui Consiliului de Administrație.**

Având în vedere multitudinea și complexitatea problemelor de natură juridică cu care se confruntă Regia, se propune **înființarea unui post de Consilier Juridic**, prin transformarea postului de Conducător auto de la Compartiment Administrativ-Întreținere – Direcția Economico-Financiară.

Pentru a nu încărca Organigrama și Statul de Funcții, ca primă urgență este necesar a se forma **un post la 8 ore de Instructor și Responsabil Reglementări de Securitate Aeroportură** (prin transformarea unui post de Agent handling de la Compartiment Handling și deservire pasageri – Direcția Operațională). Necesitatea se regăsește în volumul mare de personal care trebuie pregătit în domeniul securității aeronautice, precum și a volumului mare de reglementări, programe și proceduri de securitate care trebuiesc întocmite. În ceea ce înseamnă obligativitatea existenței unei persoane la un program de 8 ore care să aibă atribut de instructor AVSEC se regăsește în legislația internațională mai sus menționată și în

Programul Național de Pregătire în Domeniul Securității Aviației Civile aprobat prin OMTI 362/21.04.2012, la Cap. 1 Pct. 1.3.2 lit. a), Cap. 7 și Cap.10 Pct. 10.3.

Având în vedere:

- ⇒ Hotărârea Guvernului 1425 din 20016 actualizată, capitolul III – Servicii și protecție, secțiunea a 4-a;
- Art. 24 (1) Serviciul de prevenire și protecție se organizează în subordinea directă a angajatorului;
- Art. 24 (2) lucrătorii din cadrul serviciului intern de prevenire și protecție trebuie să desfășoare numai activități de prevenire și protecție și cel mult activități complementare cum ar fi: protecția mediului.
- ⇒ Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 19079/2012 al Comisiei din 16 Noiembrie 2012 de stabilire a cerințelor privind ecartul dintre canalele de voce pentru cerul unic european.

Se propune pentru modificarea Organigramei și Statului de funcții, **schimbarea denumirii Compartiment Metrologie și Mediu în Compartiment SSM, Mediu și Radiotelecomunicații.**

Compartimentul Relații publice reprezintă funcția managerială care evaluează atitudinea publicurilor, identifică politicile și procedurile unui individ sau ale unei organizații față de interesul public, elaborează și execută un program pentru a dobândi înțelegerea și acceptarea publicului.

⇒ În cadrul Compartimentului de Relații Publice:

- Se deserveste interesul public, care nu poate fi indus în eroare sau influențat într-un mod negativ;
- Se deservesc interesele angajatorului, prin dedicație, responsabilitate și loialitate;
- Se însușesc politica și cultura organizațională, atâta timp cât acestea sunt în concordanță cu demnitatea umană, cu respectarea drepturilor fundamentale ale omului și cu legislația în vigoare;
- Se asigură transparența organizației prin relaționarea cu presa și alte medii de comunicare cu publicul;
- Reprezintă o modalitate de a genera încredere publică, de a armoniza diferite interese și de a corecta anumite comportamente, fără a dăuna credibilității și reputației de specialist PR.

⇒ Compartimentul de Marketing:

- În cadrul unei organizații, marketingul este funcția de creare, comunicare și livrare către clienți a valorii produsului de bază al companiei sprijinind, astfel, vânzarea;
- Marketingul este acea funcțiune a firmei care identifică nevoi și dorințe încă nesatisfăcute, le definește ca atare și le măsoară intensitatea și potențialul de profitabilitate, stabilește care sunt piețele-țintă pe care le poate servi cel mai bine organizația, decide asupra produselor, serviciilor și programelor adecvate pentru servirea piețelor astfel selectate și le cere tuturor celor din organizație să se gândească la client și să-l servească;

Având în vedere enunțurile de mai sus cât și faptul că e nevoie de o relaționare directă cu managementul pentru comunicarea în timpul cel mai scurt a deciziilor luate de conducere, iar strategia de comunicare concretizată în elemente precise trebuie să fie realizată printr-o relație de subordonare directă cu managementul și luând în considerare că subordonarea directă fluidizează comunicarea, consider

oportună **subordonarea directă a compartimentului Relații Publice și Marketing, Președintelui Consiliului de Administrație.**

Pentru folosirea judicioasă a personalului, se propune **trecerea personalului din Compartiment Servicii Aeroportuare (manipulanți mărfuri) – Direcția Operațională, în cadrul Direcției Tehnice**, astfel în perioadele dintre aeronave personalul poate fi folosit la activități de întreținere și mentenanță. Serviciul Tehnic va fi format din Compartiment Energetic, Compartiment Mentenanță și Compartiment Manipulanți Mărfuri.

Având în vedere activitățile desfășurate și caracterul tuturor problemelor de serviciu de la Serviciul Deservire Aeronave, se propune transferul a 2 posturi de mecanici auto și 1 post de electrician auto de la Compartimentul Mentenanță – Serviciul Tehnic în subordinea Serviciului Deservire Aeronave. Astfel Serviciul Deservire Aeronave va fi format din Compartiment Deservire Aeronave și Compartiment Mentenanță Echipamente Aeroportuare, astfel în perioadele dintre aeronave personalul (mecanici, electromecanici etc) poate fi folosit la activități de întreținere și mentenanță echipamente aeroportuare.

Datorită complexității elementelor de ordin tehnic pe care le comportă un aeroport și faptului că în peste 70% din investiții este nevoie de analiză tehnică și soluții tehnice, precum și datorită necesității menținerii unei evidențe stricte a mentenanțelor aplicate echipamentelor și infrastructurii aeroportuare, propunem înființarea în cadrul Serviciului Tehnic - Compartiment Mentenanță a unui post de Inspector de specialitate.

În ceea ce privește Serviciul Salvare și Stingere a Incendiilor, numărul necesar pentru îndeplinirea Reg. (CE) pentru categoria VII – SSI, certificată, este de minim 2 posturi/autospecială/tură, formate din 1 agent salvare + 1 conducător autospecială. Având în vedere faptul că trebuie asigurat pentru 1 post permanent 5 persoane (aprox. 4,72/post) rezultă un necesar de 20 posturi structurale astfel:

- **10 agenți salvare aeroportuară;**
- **10 conducători autospecială SSI**

Pentru asigurarea cu 20 posturi la Serviciul SSI, 8 posturi de conducători autospecială de la Serviciul Deservire Aeronave trec în subordinea Serviciului SSI, cele 2 posturi vacante de agenți salvare aeroportuară se transformă în conducători autospecială.

Cu deosebit respect,

Vizat

Gherendi Luminița
Director Economic

Vizat

Băceanu Toni
Director Operațional

Vizat

Potcoavă Cristian
Director Tehnic

Intocmit

Fortună Angela
Inspector de specialitate

STAT DE FUNCȚII
R.A. AEROPORTUL "TRANSILVANIA" TÎRGU MUREȘ

Nr. crt.	STRUCTURA	FUNCTIA		Nivelul Studiilor
		DE CONDUCERE	DE EXECUTIE	
1	COMPARTIMENT JURIDIC		Consilier juridic	S
2			Consilier juridic	S
3	SERVICIUL SECURITATE	Sef Serviciu		S
4			Agent securitate aeroportuara	Posttic./M
5			Agent securitate aeroportuara	Posttic./M
6			Agent securitate aeroportuara	Posttic./M
7			Agent securitate aeroportuara	Posttic./M
8			Agent securitate aeroportuara	Posttic./M
9			Agent securitate aeroportuara	Posttic./M
10			Agent securitate aeroportuara	Posttic./M
11			Agent securitate aeroportuara	Posttic./M
12			Agent securitate aeroportuara	Posttic./M
13			Agent securitate aeroportuara	Posttic./M
14			Agent securitate aeroportuara	Posttic./M
15			Agent securitate aeroportuara	Posttic./M
16			Referent	Posttic./M
17	COMPARTIMENT AUDIT AL CALITĂȚII ȘI SIGURANȚEI AERONAUTICE		Auditor	S
18	COMPARTIMENT SECRETARIAT, REGISTRATURĂ		Referent de specialitate	S
19	COMPARTIMENT RESURSE UMANE		Inspector de specialitate	S
20			Inspector de specialitate	S
21	COMPARTIMENT RELAȚII PUBLICE ȘI MARKETING		Referent de specialitate	S
22	COMPARTIMENT AUDIT INTERN		Auditor intern	S
23	COMPARTIMENT SSM, MEDIU ȘI RADIOTELECOMUNICAȚII		Inspector de specialitate	S
24	COMPARTIMENT SIGURANȚA AERONAUTICĂ		Inspector de specialitate	S
25	DIRECȚIA TEHNICĂ	Director		S
26	SERVICIUL TEHNIC	Sef serviciu		S
27	COMPARTIMENT ENERGETIC ȘI		Electrician	M
28			Electrician	M
29			Electrician	M
30			Electrician	M
31			Electrician	M
32			Electrician	M
33			Electrician	M
34			Electrician	M
35			Administrator retea de calculato	S
36	COMPARTIMENT MENTENANȚĂ		Inspector de specialitate	S
37			Lacatus	M/G
38			Fochist	M/G
39			Fochist	M/G
40			Lacatus	M/G
41			Instalator	M/G
42			Instalator	M/G
43			Zidar/zugrav	M/G
44			Tamplar	M/G
45			Floricultor	M/G
46			Fochist	M/G
47	COMPARTIMENT MANIPULANȚI		Manipulant marfuri	G
48			Manipulant marfuri	G
49			Manipulant marfuri	G
50			Manipulant marfuri	G
51			Manipulant marfuri	G
52			Manipulant marfuri	G
53			Manipulant marfuri	G
54			Manipulant marfuri	G
55	DIRECȚIA OPERAȚIONALĂ	Director		S
56	SERVICIUL OPERAȚIUNI SOL	Sef serviciu		S
57	COMPARTIMENT DIRIJARE SOL		Dispecer sol	Posttic./M
58			Dispecer sol	Posttic./M
59			Dispecer sol	Posttic./M
60			Dispecer sol	Posttic./M
61			Dispecer sol	Posttic./M

Nr. crt.	STRUCTURA	FUNCTIA		Nivelul Studiilor
		DE CONDUCERE	DE EXECUTIE	
62	COMPARTIMENT HANDLING ŞI		Operator handling	Postlic./M
63			Operator handling	Postlic./M
64			Operator handling	Postlic./M
65			Operator handling	Postlic./M
66			Operator handling	Postlic./M
67			Operator handling	Postlic./M
68			Operator handling	Postlic./M
69			Operator handling	Postlic./M
70			Operator handling	Postlic./M
71			Operator handling	Postlic./M
72			Operator handling	Postlic./M
73			Operator handling	Postlic./M
74			Operator handling	Postlic./M
75			Operator handling	Postlic./M
76	COMPARTIMENT SERVICII		Femeie de serviciu	M
77			Femeie de serviciu	M
78			Femeie de serviciu	M
79			Femeie de serviciu	M
80			Femeie de serviciu	M
81			Femeie de serviciu	M
82	SERVICIUL DESERVIRE	Sef serviciu		S
83	COMPARTIMENT DESERVIRE AERONAVE		Conducator autospeciala	M
84			Conducator autospeciala	M
85			Conducator autospeciala	M
86			Conducator autospeciala	M
87			Conducator autospeciala	M
88			Conducator autospeciala	M
89			Conducator autospeciala	M
90			Conducator autospeciala	M
91			Conducator autospeciala	M
92			Conducator autospeciala	M
93			Masinist agregate aerodrom	M
94			Masinist agregate aerodrom	M
95			Masinist agregate aerodrom	M
96			Masinist agregate aerodrom	M
97			Masinist agregate aerodrom	M
98			Masinist agregate aerodrom	M
99	COMPARTIMENT MENTENANŢA		Mecanic auto	M
100	ECHIPAMENTE AEROPORTUARE		Mecanic auto	M
101			Electrician auto	M
102	COMPARTIMENT REGLEMENTĂRI AERONAUTICE		Inspector de specialitate	S
103	SERVICIUL SALVARE ŞI	Sef Serviciu		S
104			Agent salvare aeroportuara	Postlic./M
105			Agent salvare aeroportuara	Postlic./M
106			Agent salvare aeroportuara	Postlic./M
107			Agent salvare aeroportuara	Postlic./M
108			Agent salvare aeroportuara	Postlic./M
109			Agent salvare aeroportuara	Postlic./M
110			Agent salvare aeroportuara	Postlic./M
111			Agent salvare aeroportuara	Postlic./M
112			Agent salvare aeroportuara	Postlic./M
113			Agent salvare aeroportuara	Postlic./M
114			Conducator autospeciala	M
115			Conducator autospeciala	M
116			Conducator autospeciala	M
117			Conducator autospeciala	M
118			Conducator autospeciala	M
119			Conducator autospeciala	M
120			Conducator autospeciala	M
121			Conducator autospeciala	M
122			Conducator autospeciala	M
123			Conducator autospeciala	M
124	DIRECŢIA ECONOMICO - FINANCIARA	Director		S
125	SERVICIUL ECONOMIC	Şef Serviciu		S
126	COMPARTIMENT FINANCIAR		Referent de specialitate	S
127			Referent de specialitate	S
128	COMPARTIMENT ADMINISTRATIV		Impiegat informatii	M
129	ÎNȚEȚINERE		Impiegat informatii	M
130			Impiegat informatii	M
131			Impiegat informatii	M
132			Impiegat informatii	M
133			Femeie de serviciu	M

Nr. crt.	STRUCTURA	FUNCTIA		Nivelul Studiilor
		DE CONDUCERE	DE EXECUTIE	
134			Gestionar depozit	M
135	COMPARTIMENT CONTABILITATE,		Referent de specialitate	S
136			Referent de specialitate	S
137			Referent	M
138	COMPARTIMENT ACHIZITIȚII ȘI		Inspector de specialitate	S
139			Referent de specialitate	S
140			Referent	M
Posturi				
		Aprobate	Ocupate	Vacante
	Total posturi	140	115	25
	Functii conducere	9	6	3
	Functii executive	131	109	22

ORGANIGRAMA

R.A. AEROPORTUL "TRANSILVANIA" TÂRGU MUREȘ

TOTAL POSTURI 140
 din care:
 - funcții de conducere (FC) 9
 - funcții de execuție (FE) 131

CONSILIUL DE ADMINISTRATIE
PRESEDINTE EXECUTIV
VICEPRESEDINTE EXECUTIV

