



**Raportul anual al administratorilor la  
R.A. Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș cu privire la  
Bilanțul încheiat la data de 31.12.2016**

<b>Denumirea Societății :</b>	<b>R.A. „Aeroportul Transilvania” Tg. Mureș</b>
<b>Sediul Social :</b>	loc. Vidrasău, șos. Tîrgu Mureș - Luduș, km 14,5, cod 547612, jud. Mureș
<b>Numărul de telefon/fax :</b>	0265-328.888/0265-328.257
<b>Cod de identificare fiscala:</b>	4276000
<b>Numărul din Registrul Comerțului:</b>	J26/261/1998
<b>Patrimoniul Regiei:</b>	411.398 lei
<b>Forma de juridica:</b>	Regie Autonomă;
<b>Funcționează sub autoritatea:</b>	Consiliului Județean Mureș
<b>Activitatea preponderenta:</b>	„Activități de servicii anexe transporturilor aeriene” - cod CAEN 5223

**I. Cadrul legal privind întocmirea situațiilor financiare anuale individuale**

R.A. „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș a întocmit și prezentat situațiile financiare anuale individuale pentru anul încheiat la 31 decembrie 2016, în conformitate cu:

- Reglementările contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate aprobate prin Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 1802/2014 („OMFP 1802/2014”) cu modificările ulterioare;



TRANSYLVANIA AIRPORT TÎRGU MUREȘ

547612 Vidrasău, Mureș, Romania

Phone: +40 265 328.888 Fax: +40 265 328.257

[www.transylvaniaairport.ro](http://www.transylvaniaairport.ro)

e-mail: [office@transylvaniaairport.ro](mailto:office@transylvaniaairport.ro)



- Legea contabilității nr.82/1991, republicată cu modificările ulterioare;
- Politicile contabile adoptate.

Situațiile financiare anuale individuale oferă o imagine fidelă a activelor, datoriilor, poziției financiare și a performanței societății.

Situațiile financiare anuale individuale sunt compuse din:

- Bilanț (poziția financiară);
- Cont de profit și pierdere (performanță financiară);

Situațiile financiare anuale individuale sunt însoțite de:

- F 30 – Date informative;
- F 40 – Situația activelor imobilizate;
- Raportul administratorilor;
- Raportul auditorului financiar;
- Hotărârea CA de aprobare a situațiilor financiare anuale individuale;
- Note la bilanț

## II. Prezentarea Regiei Autonome "Aeroport Transilvania" Tîrgu Mureș

### 1. Analiza activității desfășurate

#### 1.1 Prezentarea Regiei "Aeroport Transilvania" Tîrgu Mureș

R.A. „Aeroportul Transilvania” Tg. Mureș este persoana juridică română cu capital integral de stat, organizată ca Regie Autonomă în baza Hotărârii Guvernului nr.398/1997, certificat ca și aeroport internațional în anul 2012, dispunând de un terminal cu o suprafață de 3442 mp.

R.A. „Aeroportul Transilvania” Tg. Mureș este înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J26/261/1998 și are codul unic de înregistrare 4276000.

Obiectul principal de activitate al Regiei este „activități de servicii anexe transporturilor aeriene” cod CAEN 5223.



TRANSYLVANIA AIRPORT TÎRGU MUREȘ

547612 Vidrasău, Mureș, Romania

Phone: +40 265 328.888 Fax: +40 265 328.257 e-mail: [office@transylvaniaairport.ro](mailto:office@transylvaniaairport.ro)

[www.transylvaniaairport.ro](http://www.transylvaniaairport.ro)



Activitățile Regiei sunt înregistrate și clasificate conform actelor normative în vigoare, dispunând de toate autorizațiile de funcționare prevăzute de legislația în vigoare.

R.A. „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș s-a înființat în baza Ordinului 35.156/1936 al Ministerului de Interne, iar începând cu anul 1997 prin Hotărârea de Guvern nr. 398, Aeroportul Tîrgu Mureș se transferă sub tutela Consiliului Județean Mureș.

În luna mai 2006 Aeroportul Tg. Mureș capătă denumirea de „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș.

### 1.2. Elemente de evaluare generala

Nr. crt	Indicatori	2014	2015	2016
1	Număr mișcări aeronave	3.442	3.186	2.773
2	Număr pasageri	350.092	343.379	287.636
3	Venituri din vânzări (mii lei)	4.532	4.324	4.145
4	Valoarea compensației pentru activitatea operațională curentă acordată de CJM (mii lei)	6.538	5.650	4.194
5	Grad de realizare a obiectivelor de investiții	34%	32%	1,7%

Anul financiar 2016 s-a încheiat cu rezultate economice și financiare inferioare anilor anteriori datorită funcționării limitate a Aeroportului începând cu trim. IV 2016 pe fondul adaptării traficului la condițiile tehnice ale infrastructurii.



TRANSYLVANIA AIRPORT TÎRGU MUREȘ

547612 Vidrasău, Mureș, Romania

Phone: +40 265 328.888 Fax: +40 265 328.257

e-mail: [office@transylvaniaairport.ro](mailto:office@transylvaniaairport.ro)

[www.transylvaniaairport.ro](http://www.transylvaniaairport.ro)



regăsesc atât creanțele curente, cât și creanțele incerte sau în litigii, cea mai mare parte stabilite în urma controalelor Curții de Conturi desfășurate în anii 2013 și 2015, creanțe, pentru care s-au constituit provizioane de risc în valoare de 659.290 lei, având în vedere faptul că societățile care înregistrează aceste datorii, fie se află în procedură de insolvență, sau incapacitate de plată, fie dreptul de recuperare a creanțelor este prescris.

Mai trebuie reținut faptul că în luna decembrie 2016, s-au înregistrat în contul debitori diverși, creanțe în valoare de 1.457.298 lei, reprezentând sume de recuperat de la clienți și salariați, stabilite de asemenea ca urmare a controalelor Curții de Conturi, efectuate în anii 2013 și 2015 și care nu au fost evidențiate în contabilitate până la data curentă. În prezent au fost demarate procedurile de recuperare a sumelor, însă parte din debite sunt incerte sau prescrise, fapt care a impus constituirea de provizioane de risc pentru aceste creanțe.

Ca urmare a inventarierii patrimoniului a fost stabilit stocul de materiale depreciat, evaluat la 115.461 lei, pentru care s-a impus constituirea de provizioane de risc, urmând ca pe măsura valorificării acestuia, provizioanele să fie anulate prin trecere pe venituri.

Constituirea de provizioane de risc de neîncasare a debitelor s-a făcut pe seama rezultatului financiar din anii precedenți, motiv pentru care capitalurile proprii ale Regiei au scăzut de la valoarea de 1.441.637 lei, la valoarea de 456.808 lei.

#### 1.4. Indicators pe baza Contului de profit și pierdere

Denumire indicator	2015 (lei)	2016 (lei)	Evoluție 2016/2015
Cifră de afaceri netă	9.974.668	8.194.848	82%
Venituri din exploatare (total), din care:	11.301.687	9.461.656	84%
Venituri din producție vândută	4.324.668	4.144.691	96%
Venituri din subvenții de exploatare	5.650.000	4.050.157	72%
Alte venituri din exploatare	1.325.730	1.266.808	95%
Cheltuieli de exploatare total, din care:	11.299.122	9.452.249	84%
Cheltuieli cu materii prime și materiale	1.004.325	521.206	52%





Denumire indicator	2015 (lei)	2016 (lei)	Evoluție 2016/2015
Cheltuieli cu personalul	4.681.757	4.485.702	96%
Ajustări de val. privind imob. corp/necorp	1.608.505	1.635.450	102%
Alte cheltuieli de exploatare	3.436.308	1.713.909	50%
Profit din exploatare	2.565	22.878	892%
Venituri financiare	42.172	48.912	116%
Cheltuieli financiare	40.979	65.946	161%
Profit/pierdere financiară	1.193	-17.034	-
Profit/pierdere brută	3.758	5.844	155%
Impozit pe profit	3.758	5.844	155%

Cifra de afaceri, în valoare de 8.194.848, realizată în anul 2016 reprezintă 82% din nivelul anului anterior, iar veniturile din exploatare, se compun din venituri din producția vândută în proporție de 43%; din subvenții pentru activitatea de exploatare în proporție de 42%; precum și alte venituri din exploatare în proporție de 15%. Analiza relevă o scădere substanțială a activității, cu 18% față de anul anterior, iar subvențiile alocate pentru activitatea de exploatare au scăzut cu 28% pe fondul reducerii semnificative a volumului de activitate. Cheltuielile de exploatare se situează de asemenea la nivelul a 84% din valoarea realizată în anul financiar 2015.

Scăderea substanțială a volumului de activitate a avut ca și cauze, în principal faptul că pe Aeroport a operat în ultima perioadă o singură societate de transport – Wizz Air, iar în trim. IV. 2016 activitatea Aeroportului a fost limitată, pe fondul adaptării traficului la condițiile tehnice ale infrastructurii, impunându-se reparația capitală a pistei.

#### **1.5. Evaluarea aspectelor legate de angajații Regiei**

Numărul total de salariați la sfârșitul anului 2016 este de: 116 persoane, iar în prezent numărul de salariați s-a redus la 102, ca urmare a limitării temporare a activității Regiei. Conducerea Regiei este asigurată de un Consiliu de Administrație alcătuit din 4 membri, dintre care doi executivi și doi neexecutivi – auditori statutar și 3 directori (tehnic, operațional și economic). Din totalul salariaților un număr de 7 au funcții de conducere și un număr de 95 au funcții de execuție.



TRANSYLVANIA AIRPORT TIRGU MURES

547612 Vidrasău, Mureș, Romania

Phone: +40 265 328.888 Fax: +40 265 328.257

e-mail: [office@transylvaniaairport.ro](mailto:office@transylvaniaairport.ro)

[www.transylvaniaairport.ro](http://www.transylvaniaairport.ro)



#### 1.6. *Evaluarea aspectelor legate de funcționarea Aeroportului*

Ca urmare a auditurilor efectuate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, s-a constatat neîndeplinirea condițiilor tehnice ale infrastructurii pistei, motiv pentru care activitatea Aeroportului a fost limitată temporar, în vederea executării lucrărilor de reparație capitală. Pe perioada limitării activității, Aeroportul are ca obiectiv principal pregătirea documentației în vederea recertificării în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și a Regulamentului (CE) nr. 139/2014.

Pe fondul problemelor organizatorice regăsite la Aeroport, în a doua parte a anului 2016, echipa de conducere a Aeroportului a avut ca obiective principale: finalizarea cu prioritate a documentației pentru reparația capitală a pistei și obținerea tuturor avizelor și autorizațiilor necesare pentru demararea procedurilor de achiziție publică a lucrărilor; asigurarea condițiilor pentru operarea cu restricții pe aeroport, prin dispunerea de măsuri de siguranță și securitate; clarificarea notificărilor SIEG către Comisia Europeană prin furnizarea de date relevante referitoare la aceste notificări; pregătirea documentației privind reconversia certificatului Aeroportului.

În domeniul administrativ, au fost luate măsuri privind efectuarea inventarierii elementelor patrimoniale ale Regiei; inventarierea și evidențierea creanțelor stabilite de către Curtea de Conturi prin actele de control încheiate în anii 2013 și 2015 și demararea procedurilor de recuperare a creanțelor; demararea procedurilor privind actualizarea structurii organizatorice, în scopul conformării cu regulamentele care stau la baza conversiei Certificatului Național de Aerodrom în Certificat Unic European.

#### 1.7. *Evaluarea aspectelor legate de investițiile Regiei*

Întrucât în cursul anului 2016, la momentul preluării mandatului, programul de investiții a fost îndeplinit în proporție de 1,7%, fără a exista un plan de măsuri pentru ducerea la îndeplinire a programului de investiții aprobat pentru anul 2016, obiectivele de investiții propuse și aprobate au fost replanificate a se realiza în perioada 2017-2019. Printre aceste obiective se regăsesc: achiziția autospecialei de stins incendii; elaborarea documentației de autorizație de incendiu; elaborarea planului de acțiune privind gestionarea și reducerea zgomotului pentru Aeroport; obținerea autorizației de



TRANSYLVANIA AIRPORT TIRGU MURES

547612 Vidrasău, Mures, Romania

Phone: +40 265 328.888 Fax: +40 265 328.257 e-mail:office@transylvaniaairport.ro

www.transylvaniaairport.ro



securitate la incendiu; achiziționarea sistemelor PC, hărți caroiate, stații de emisie – recepție; achiziționarea de cântare check-in; achiziționarea serviciilor de etalonare metrologică.

#### **1.8. Evaluarea activității Regiei privind managementul riscului**

Evaluarea riscurilor financiare prin planificarea echilibrului financiar pe termen mediu și scurt, este o preocupare permanentă a managementului Regiei, cu atât mai mult cu cât condițiile economice, umane și de reglementare sunt în continuă schimbare.

Riscul de credit constă în eventualitatea ca părțile contractante să-și încalce obligațiile contractuale conducând la pierderi financiare pentru entitate. Analiza indicatorilor bilanțieri arată existența acestui risc în cadrul Regiei, în special datorită creanțelor față de clienții incerti și față de salariați, pentru sume stabilite ca urmare a controlului Curții de Conturi. În plus, datorită incidentei crescute în economie a cazurilor de insolvență, există riscul concret cu privire la neîncasarea contravalorii creanțelor înregistrate față de societăți aflate în insolvență. Pentru contracararea acestor riscuri, entitatea monitorizează soldurile de creanțe permanente, urmărindu-se o expunere cât mai mică a acestora la riscul unor creanțe neîncasabile și asigurarea de lichidități curente.

Pentru a se apăra împotriva riscului de piață, politica Regiei este de a aborda noi operatori aerieni și de a încheia noi contracte pentru perioada imediat următoare terminării lucrărilor de reparație capitală a pistei.

În ceea ce privește riscul de lichiditate, politica Regiei este aceea de a menține un nivel suficient al lichidității pentru a-și putea achita obligațiile pe măsură ce acestea ajung la scadență. De asemenea, prin politica adoptată de Regie se urmărește asigurarea utilizării judicioase a patrimoniului de care dispune.

#### **1.9. Informații referitoare la controlul intern**

Controlul intern al entității vizează asigurarea conformității cu legislația; aplicarea deciziilor luate de către conducerea entității; fiabilitatea informațiilor financiare; utilizarea eficientă a resurselor și nu în ultimul rând prevenirea și controlul riscurilor de a nu se





atinge obiectivele fixate.

În conformitate cu Ordinul nr. 923/2014 pentru aprobarea Normelor Metodologice referitoare la exercitarea controlului financiar preventiv, în cursul anului 2016 a fost actualizată Decizia privind nominalizarea persoanelor responsabile cu viza controlului financiar preventiv și a fost desemnată o persoană responsabilă pentru realizarea controlului financiar de gestiune.

Deși în structura organizatorică este prevăzut postul de auditor intern, care are ca responsabilitate identificarea și evaluarea riscurilor semnificative la care este expusă entitatea și care are menirea de a contribui la îmbunătățirea sistemelor de management și control al riscurilor, totuși acest post nu a fost ocupat în cursul anului 2016, deși a fost scos la concurs în nenumărate rânduri.

Auditul statutar al situațiilor financiare anuale a fost efectuat de firmă de audit abilitată prin Lege să efectueze auditul statutar al entităților de interes public, având ca obiectiv îmbunătățirea integrității și eficienței situațiilor financiare.

1.10. Cu privire la observațiile auditorului financiar privind neajustarea nivelului subvențiilor pentru investiții, la valoarea recalculată de societatea de audit, precizăm că această recomandare va reprezenta un obiectiv principal pentru anul 2017.

În ceea ce privește recomandarea auditorului privind recunoașterea în bilanț a pierderilor privind deprecierea investițiilor în valoare de 468.286 lei, a contravalorii concediilor nefectuate (82.175 lei) și a creanțelor față de buget (54.468 lei), Consiliul de Administrație al Aeroportului nu a apreciat oportună evidențierea acestor provizioane.

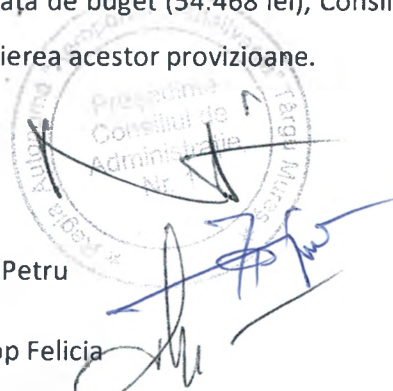
**Consiliul de Administrație,**

Președinte CA Peti Andrei

Vicepreședinte CA Pop Ioan Petru

Administrator neexecutiv Pop Felicia

Administrator neexecutiv Frâncu Aleodor Marian



TRANSYLVANIA AIRPORT TIRGU MUREȘ

547612 Vidrasău, Mures, Romania

Phone: +40 265 328.888 Fax: +40 265 328.257

e-mail: [office@transylvaniaairport.ro](mailto:office@transylvaniaairport.ro)

[www.transylvaniaairport.ro](http://www.transylvaniaairport.ro)