



CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL  
Administrație publică

Șef serviciu  
Daniela Bolman



## HOTĂRÂREA NR. 196

din 21 noiembrie 2024

pentru aprobarea Planului de acțiune privind gestionarea zgomotului pentru  
Aeroportul Transilvania Târgu Mureș

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.31506/15.11.2024 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate nr.31520/15.11.2024 al Direcției economice, raportul nr.31536/15.11.2024 al Serviciului juridic, precum și avizele comisiilor de specialitate,

Luând în considerare adresa nr. 5735/28597/2024 a R.A. „Aeroportul Transilvania-Târgu Mureș”,

Ținând cont de prevederile art.32, art.39 lit. „e”, art.42, art. 43 lit. „f” și art.71 din Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art.60 lit. „c” și art. 63 din Legea nr.121/2019, coroborate cu cele ale art. 173 alin. (1) lit. „f” și ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă Planul de acțiune privind gestionarea zgomotului pentru Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. De aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri răspunde Președintele Consiliului de administrație al R.A. „Aeroportul Transilvania-Târgu Mureș”.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică R.A. „Aeroportul Transilvania-Târgu Mureș” și Agenției pentru Protecția Mediului Mureș.

PREȘEDINTE  
Péter Ferenc



Contrasemnează  
SECRETAR GENERAL  
Paul Cosma





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ  
PREȘEDINTE

PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL  
Nr. 8/506/15 .11.2024  
Serviciul administrație publică  
Dalia Mărgin

Dosar IX B/1



## Referat de aprobare

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Planului de acțiune privind gestionarea zgomotului pentru Aeroportul Transilvania Târgu Mureș

Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, inclusiv cel aeroportuar. În vederea evitării, prevenirii sau reducerii efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, aceasta prevede cartarea zgomotului, prin realizarea hărților strategice de zgomot, și realizarea unor măsuri de reducere, menținere a nivelului zgomotului ambiant pentru încadrarea în nivelurile maxime admise prin elaborarea planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant. De asemenea stabilește sarcini, criterii minime și termene în elaborarea, aprobarea și raportarea documentațiilor susmenționate.

Potrivit legii susmenționate, la nivelul Aeroportului Transilvania Târgu Mureș, sarcina de elaborare și transmitere către autoritățile de mediu a planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant revine RA „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, în calitatea sa de administrator al infrastructurii, Consiliului Județean Mureș revenindu-i obligația de aprobare a acestuia, după evaluarea de către comisia constituită în acest sens în cadrul autorității pentru protecția mediului competente. Ultima hartă strategică de zgomot a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 11/2023.

Ținând cont de harta strategică de zgomot aprobată, de cerințele legale prevăzute în Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, RA „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” a transmis Consiliului Județean Mureș, prin adresa nr. 5735/28597/2024, documentația „Planul de acțiune privind gestionarea zgomotului pentru Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș (LRTM) - An de referință 2021-” aprobat de Agenția pentru Protecția Mediului Mureș, conform procesului verbal nr. 13547/16.10.2024.

Având în vedere cele de mai sus supun spre aprobare proiectul de hotărâre anexat.

PREȘEDINTE  
Péter Ferenc





Nr. 81520/15 .11.2024

Dosar IX B/1

## RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Planului de acțiune privind gestionarea zgomotului pentru Aeroportul Transilvania Târgu Mureș

Cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamentele industriale, echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor și mașinile industriale mobile este stabilit prin Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare. Aceasta abordează unitar la nivel național evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, cauzate de expunerea populației la zgomotul ambiant, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

- determinarea expunerii la zgomotul ambiant, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în lege;
- asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiant și la efectele sale;
- adoptarea, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant sub valorile-limită definite conform art. 4 pct. 19 din lege, în situația în care acestea nu sunt depășite.

Potrivit prevederilor art. 39 lit. e) din Legea nr.121/2019, cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru gestionarea zgomotului la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș cad în sarcina RA Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, în calitatea sa de operator economic care administrează aeroportul menționat.

La elaborarea planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant există obligația, potrivit prevederilor art. 32 din Legea nr.121/2019, de a fi respectate cerințele minime stabilite în anexa nr. 5 la aceasta. De asemenea există obligativitatea, potrivit art. 34 din lege, de îndeplinire a unei proceduri de participare și consultare a





publicului în etapa de elaborare a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant.

În conformitate cu prevederile art. 42 din Legea nr.121/2019, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale și operatorii economici au obligația de a transmite autorităților pentru protecția mediului planurile de acțiune realizate în baza hărților strategice de zgomot și elaborate potrivit prevederilor legale, care să conțină măsuri de reducere și/sau gestionare a zgomotului, cu precizarea termenelor de implementare, inclusiv în cazul zonelor liniștite, autoritățile responsabile cu implementarea acestora, precum și aplicarea metodelor de evaluare a efectelor dăunătoare în baza aplicării relațiilor doză-efect prevăzute în anexa nr. 3 la lege.

În baza datelor transmise, autoritatea publică centrală pentru protecția mediului transmite Comisiei Europene un raport cu privire la planurile de acțiune pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturile principale și criteriile utilizate la realizarea planurilor de acțiune, conform prevederilor art. 71 lit. f) din Legea nr.121/2019. Potrivit prevederilor art. 60 lit. c) coroborate cu cele ale art. 63 din Legea nr.121/2019, există obligativitatea ca, anterior realizării raportării către Comisia Europeană, consiliile județene să aprobe cu celeritate, după evaluarea de către comisia constituită în acest sens în cadrul autorității pentru protecția mediului competente, documentele susmenționate pentru aeroporturile aflate în subordine.

Ținând cont de aceste aspecte și de harta strategică de zgomot a Aeroportului Transilvania Târgu Mureș, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 11/2023, RA Aeroport Transilvania Târgu Mureș a înaintat Consiliului Județean Mureș, prin adresa nr. 5735/28597/2024, „Planul de acțiune privind gestionarea zgomotului pentru Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș (LRTM) - An de referință 2021-”, elaborat de către SC CEPSTRA GRUP SRL în baza contractului nr. 76/2022.

Alături de planul de acțiune s-au transmis și următoarele documente în copie:

- Adresa Agenției pentru Protecția Mediului Mureș nr. 13585/16.10.2024 privind transmiterea procesului verbal nr. 13547/16.10.2024 încheiat cu prilejul ședinței Comisiei de la nivelul APM Mureș pentru evaluarea acestuia.
- Procesul verbal nr. 13547/16.10.2024 al Comisiei de la nivelul APM Mureș privind evaluarea documentației „Plan de acțiune privind gestionarea zgomotului pentru Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș (LRTM) - An de referință 2021-”.
- Hotărârea Consiliului de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” nr. 32/14.06.2024 prin care s-a aprobat „Planul de acțiune privind gestionarea zgomotului pentru Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș (LRTM) - An de referință 2021-”.





**CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ**  
**DIRECȚIA ECONOMICĂ**  
**SERVICIUL BUGET**

PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL

Serviciul administrație publică

Șef serviciu

Dalia Belint



Din documentele prezentate reiese că Planul de acțiune privind gestionarea zgomotului pentru Aeroportul Transilvania Târgu Mureș a fost evaluat și aprobat de către Agenția pentru Protecția Mediului Mureș, acesta respectând dispozițiile legale aplicabile.

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre pentru aprobarea Planului de acțiune privind gestionarea zgomotului pentru Aeroportul Transilvania Târgu Mureș.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
Alin Mărginean



Întocmit: Friss Csaba

Verificat: șef serviciu Kádár Katalin





Nr. 01536 / N.M. / 2024  
Dosar. IX/B/1

Văzut,  
Director executiv  
Genica Nemes



## RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de acțiune privind gestionarea zgomotului pentru Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș, împreună cu referatul de aprobare al acestuia și în considerarea celor reținute în raportul de specialitate al Direcției economice,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115 din 26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Din conținutul înscrisurilor care însoțesc proiectul de hotărâre relese că, în adoptarea actului administrativ analizat, sunt incidente dispozițiile art.32, art.39 lit.„e”, art.42, art.43 lit.„f”, art.60 lit.„c”, art.63 și art.71 din Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, precum și cele ale art.173 alin.(1) lit.„f”, din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Raportat la prevederile art.39 lit.„e” din Legea nr.121/2019, cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot, a planurilor de acțiune pentru acestea și implementarea măsurilor de reducere și gestionare a zgomotului pentru Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș cade în sarcina RA „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș” în calitatea sa de operator economic care administrează aeroportul.

Harta strategică de zgomot a Aeroportului Transilvania Târgu Mureș a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 11/2023.

Potrivit prevederilor art. 32 din Legea nr.121/2019, la elaborarea planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, se impune respectarea cerințelor minime stabilite în anexa nr. 5 la lege.





De asemenea, în conformitate cu prevederile art.34 din aceeași lege, în etapa de elaborare a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, se impune îndeplinirea unei proceduri de participare și consultare a publicului.

Verificarea criteriilor utilizate la elaborarea planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant și analizarea conținutului acestora, se face de către autoritățile pentru protecția mediului, conform prevederilor art. 42 din Legea nr.121/2019. În considerarea acestor dispoziții legale, potrivit procesului verbal al comisei constituite la nivelul Agenției pentru Protecția Mediului Mureș, se reține că documentația respectă prevederile anexei 5 din actul normativ mai sus indicat.

Potrivit art.71 lit.„f” din Legea nr.121/2019, în baza datelor transmise de instituțiile care au în responsabilitate realizarea planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, Agenția Națională pentru Protecția Mediului transmite periodic raportări Comisiei Europene.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că potrivit prevederilor art.60 lit.„c” coroborate cu cele ale art.63 din Legea nr.121/2019, anterior realizării raportării către Comisia Europeană și după evaluarea de către comisia constituită în acest sens în cadrul autorității pentru protecția mediului competente, consiliile județean trebuie să aprobe planurile de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant pentru aeroporturile aflate în subordine, fiind astfel incidente prevederile art.173 alin.(1) lit.„f” din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora consiliul județean exercită alte atribuții prevăzute de lege.

Precizăm totodată că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82 coroborate cu cele ale art.30 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de acțiune privind gestionarea zgomotului pentru Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

ŞEF SERVICIU

Adriana Farkas

Întocmit: Lokodi Emöke







ROMANIA  
MUREȘ COUNTY COUNCIL

VIZAT PENTRU NESC  
Serviciul administrație



Gateway to Transylvania  
TRANSYLVANIA AIRPORT  
TARGU MURES

**Proiect: Cartarea zgomotului și refacerea/revizuirea  
hărților strategice de zgomot și a planului de acțiune**

**Etapa: PLAN DE ACȚIUNE PRIVIND  
GESTIONAREA ZGOMOTULUI**

pentru

**Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș**

**(LRTM)**

**– An de referință 2021 –**

CONFORMITATE CU ORIGINALUL

Serviciul administrație publică

Șef serviciu

Delia Belean



TRANSYLVANIA – TÂRGU MUREȘ AIRPORT  
417612 Vidrașu, Mureș, România  
Phone: +40-265-326.888 Fax: +40-265-326.257  
www.transylvaniaairport.ro

e-mail: [office@transylvaniaairport.ro](mailto:office@transylvaniaairport.ro)



**Proiect: Cartarea zgomotului și refacerea/revizuirea hărților strategice de zgomot și a planului de acțiune**

**Etapa: PLAN DE ACȚIUNE PRIVIND GESTIONAREA ZGOMOTULUI**  
**pentru**  
**Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș (LRTM)**  
**– An de referință 2021 –**

**Elaborator: SC CEPSTRA GRUP SRL - Certificat atestare Seria RGX nr.027/07.10.2021**

**Director Dr.ing. Mihai Zaplaic**



**Colectiv de elaborare :**

**Dr.ing. Mihai Zaplaic - expert nivel principal EGZA, RIM**

**Ing. Sorina Illuță - expert principal RIM, BM**

**Chim. Anca Dragomir - expert GIS**

**Dr.ing. Toma Zaplaic - expert nivel principal EGZA, expert sisteme informatice**

**Beneficiar: RA Aeroport Transilvania Târgu Mureș**

**Contract: 76/2022**

**PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL**

**Serviciul administrație publică**

**Șef serviciu  
Delia Belean**





## CUPRINS

- I. **Descrierea aeroportului**
- II. **Autoritatea responsabilă**
- III. **Cadrul legal**
- IV. **Valori limită utilizate**
- V. **Sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului**
- VI. **Evaluarea numărului de persoane expuse la zgomot, identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri**
- VII. **Sinteza oficială a consultărilor publice organizate**
- VIII. **Informații privind măsuri de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului aflate în faza de pregătire**
- IX. **Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le întreprindă în următorii 5 ani care să includă măsurile de protejare a zonelor liniștite**
- X. **Strategia pe termen lung**
- XI. **Informații financiare: buget, evaluare cost - eficiență, evaluare cost - profit**
- XII. **Prognoze privind evaluarea implementării și rezultatelor planului de acțiune**
- XIII. **ANEXE**

PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL  
Serviciul administrație publică  
Șef serviciu  
Dalia Belean

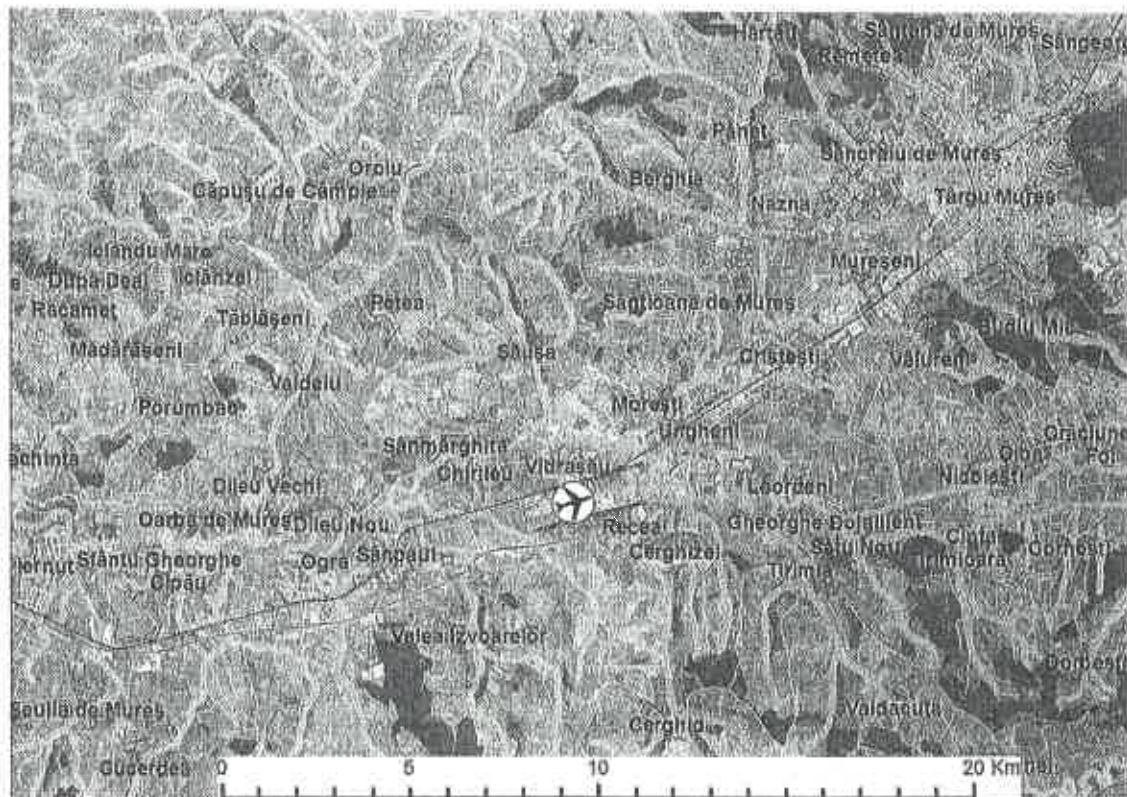


## I. DESCRIEREA AEROPORTULUI

Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș (cod ICAO LRTM, cod IATA: TGM) este amplasat în județul Mureș, pe teritoriul Unității Administrativ Teritoriale Ungheni. Aeroportul este localizat în partea de Nord a localității Recea, la limita de Sud a localității Vidrasău.

Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș, Vidrasău, Șoseaua Târgu-Mureș – Luduș km. 14.5 este situat la 14,5 km de municipiul Târgu Mureș, la nodul rutier aflat la ieșirea autostrăzii A3 din Ungheni și drumul B60, lângă Parcul Industrial Mureș și la Sud de calea ferată 405 Deda – Târgu Mureș – Războieni.

Aeroportul este situat în Lunca Mureșului - la o distanță variind între 1 – 2 km Sud de R. Mureș, respectiv la cca. 0,5 km Vest de R. Cerghid – în amonte de vărsarea în R. Niraj, pe o platformă aflată la o altitudine de 294 m față de nivelul mării.



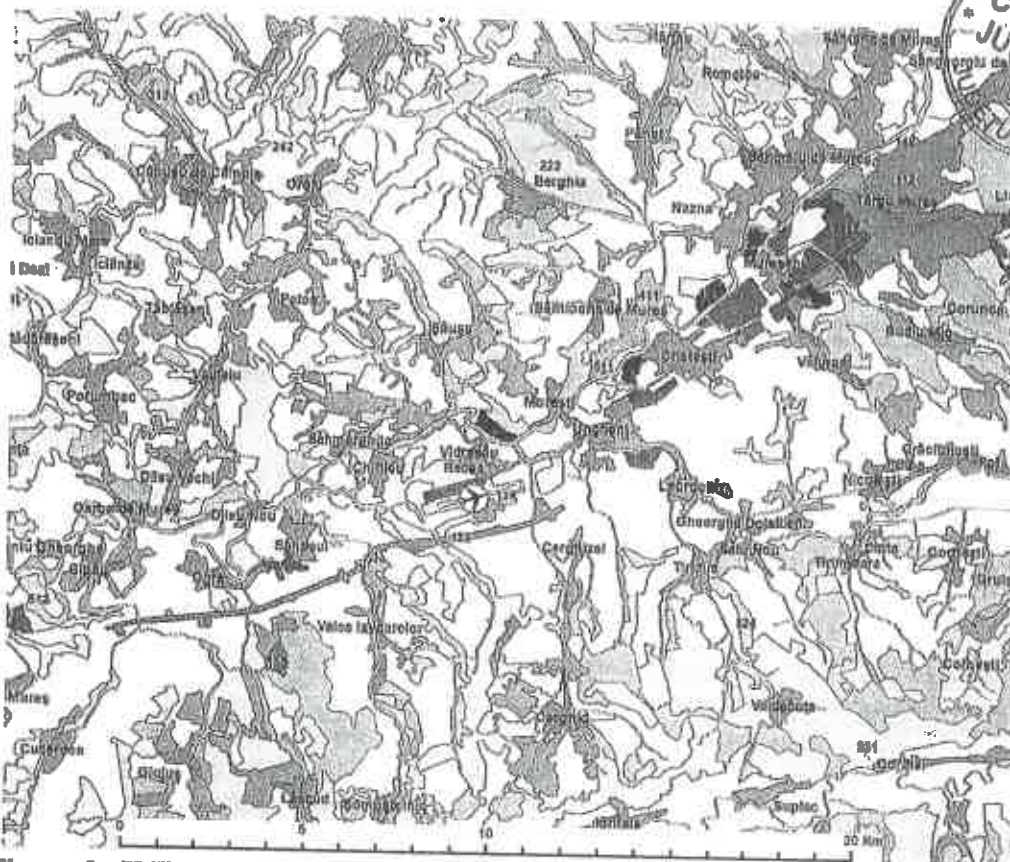
**Fig. nr. 1: Localizarea aeroportului**

(Surse: Localități, ape - Strat tematic Localități, ape - Date realizate de ANCPI, [www.geoportal.gov.ro](http://www.geoportal.gov.ro), Licența pentru o Guvernare Deschisă OGL-ROU-1.0 (accesat august-septembrie 2022); Localități, aeroport - Date furnizate de RA Aeroport Transilvania Târgu Mureș; imagerie - High Resolution Image Mosaic 2018 - True Colour (10m), EEA - EU COPERNICUS programme - Copernicus Land Monitoring Service (<https://land.copernicus.eu/imagery-in-situ/european-image-mosaics/high-resolution/high-resolution-image-mosaics-2018> (accesat octombrie 2022)).

Pe ariile învecinate și în lungul pistei, utilizarea terenurilor este de tip structură urbană (discontinuuă – cod CLC 112, respectiv de unități industriale sau comerciale (cod CLC 121), terenuri agricole (cod CLC 211, 231,242), terenuri agricole cu suprafețe semnificative de vegetație naturală (cod CLC 243). Aeroportul este situat pe terenul delimitat pe trei puncte cardinale (N, E, V) de cursuri de apă (cod CLC 511). În preajma cursurilor de apă se găsesc suprafețe mlaștinoase (cod CLC 411) și păduri de tranziție cu arbuși (cod CLC 324). Terenurile cu vegetație naturală (păduri cod CLC 311...313) ocupă suprafețe importante la distanțe semnificative de aeroport. (Fig. nr. 2).

Șef serviciu  
Delia Bolean





**Fig. nr. 2: Utilizarea terenurilor în vecinătatea aeroportului și în zona de potențial impact**

(Surse de date: Punct de referință aeroport, Pista, Parking lot, Localități - fișiere dwg furnizate de către RA Aeroport Transilvania Târgu Mureș; Corine Land Cover CLC 2018 v 2020\_20u1 & Urban Atlas 2012 - BEA-EU COPERNICUS programme (accesat septembrie 2022); Strat tematic Localități - Date realizate de ANCPI, www.geoportal.gov.ro, Licența pentru o Guvernare Deschisă OGL-ROU-1.0 (accesat august-septembrie 2022))

În imediata vecinătate a aeroportului se află:

- la N: Parcul Industrial Mureș – situat în partea de N a localității Recea și care se extinde și pe teritoriul comunei Sânpaul), localitatea Vidrasău – respectiv capătul sudic al zonei locuite și zona industrială din partea de SE a acestei localități, calea ferată 405 Deda - Târgu Mureș - Războieni;
- la E: teren liber fiind de zona destinată căilor de comunicații aeriene și amenajărilor aferente și zona de industrială și de depozitare din partea de E a localității Recea, R. Cerchid, drumul Dc 124;
- la S: Localitatea Recea – cu zona de amenajări pentru accesul la aeroport și partea de N a zonei locuite (la N de drumul european E60 care străbate localitatea) și teren liber spre SV;
- la V și la NV: teren liber pe teritoriul Comunei Sânpaul.

Localitățile aflate în vecinătatea și în lungul pistei – în zona de potențial impact al traficului aerian – sunt Vidrasău, Recea, Sânpaul, Ogra și orașul Ungheni.

#### **Informații legate de aeroport**

Coordonatele de referință ale aeroportului și ale pistelor sunt următoarele:

Coordonate ARP: 46°28'04"N 24°24'45"E (centrul pistei)  
(Airport Reference Point)  
Altitudine: 294 m  
Orientarea pistei 07/25  
Dimensiunile pistei 2000 m lungime, 45 m lățime

CONFORMITATE CU ORIGINALUL  
Serviciul administrație publică

Șef serviciu  
Dalia Belean



#### Alte caracteristici aeroport:

- Pista de structură flexibilă (asfalt): 2000 m X 45 m (07/25) PCN 70 F|D|W|T
- Cale de rulare structură flexibilă (asfalt):
  - Alfa 75 m X 45 m PCN 64 F|D|W|T
  - Bravo 133 m X 30 m PCN 71 F|D|W|T
- Platforma de îmbarcare debarcare :
  - Apron 1: 175 m X 85 m PCN 79 R|D|W|T
  - Apron 2: 150 m X 90 m
    - Pentru locurile de parcare 04 și 05 PCN 27 R|D|W|T
    - Pentru locurile de parcare 06 și 07 PCN 137 R|D|W|T

(surse: site RA Aeroport Transilvania Târgu Mureș [www.aeroportultransilvania.ro](http://www.aeroportultransilvania.ro); AISRO- AIP - LRTM - AD)

## II. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

Autoritatea responsabilă este REGIA AUTONOMĂ AEROPORT TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ, în baza prevederilor Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, Art. 39 punctul e):

„Art. 39. - Operatorii economici care au în administrare infrastructuri rutiere, feroviare, aeroportuare și portuare, după caz, realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune, potrivit prevederilor prezentei legi, pentru:

... e) traficul aerian desfășurat pe aeroporturile civile urbane din interiorul aglomerărilor și cele poziționate în exteriorul aglomerărilor în cazul în care traficul aerian al acestora influențează nivelurile de zgomot din interiorul aglomerărilor; ...”

## III. CADRUL LEGAL

CADRUL LEGAL pentru elaborarea prezentei lucrări – cuprinde următoarele acte normative:

- Directiva nr. 2002/49/CE privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- *Ordinul nr. 2328/2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L<sub>zsn</sub>, L<sub>noapte</sub>, L<sub>zi</sub> și L<sub>seară</sub>;*
- *Legea nr. 181/2022 pentru modificarea și completarea Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;*
- *Hotărârea nr. 756/2022 pentru modificarea și completarea anexei nr. 2 la Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;*
- *Hotărârea nr. 949/2022 privind stabilirea aeroporturilor principale și urbane aflate în interiorul aglomerărilor sau care au o activitate aeroportuară ce influențează nivelurile de zgomot din interiorul aglomerărilor;*
- *Ordinul nr. 1090/2019 privind transpunerea în legislația națională a anexelor A-I ale anexei Directivei (UE) 2015/996 a Comisiei din 19 mai 2015 de stabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului;*
- *Ordinul nr. 842/2022 pentru modificarea și completarea anexelor nr. 4, 6, 7 și 9 la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.090/2019 privind transpunerea în legislația națională a anexelor A-I ale anexei Directivei (UE) 2015/996 a Comisiei din 19 mai 2015 de*

PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL  
Serviciul administrație publică  
Șef serviciu  
Delia Belean







stabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

**Alte referințe**

- [1]. ECAC/CEAC Doc. 29, *Report on Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports, Second Edition*, European Civil Aviation Conference - Conference Europeene d'Aviation Civile, July 1997;
- [2]. T. Callum, *Environmental Capacity of airports - What does it mean? In Workshop Proceeding 2, Environmental Capacity. The challenge for the aircraft industry, Heathrow airport.* pages 9 – 11, June 2000;
- [3]. *The Concept of Airport Environmental Capacity*, Manchester Metropolitan University. Department of Environmental & Geographical Sciences, October 2002;
- [4]. E. Konovalova, *Environmental Capacity of an airports as an element of balanced approach to aircraft noise control*, Science & Military, 2010;
- [5]. ICAO/OACI *Guidance of the Balanced Approach to Aircraft Noise Management. Doc 9829 AN/451, Second Edition*, 2008;
- [6]. M. Murphy, A. Leipold, G. Bischoff, N. Raberg, Prof. Dr. H. Ehmer, *Study of the Balanced Approach to Noise Management and its Influence on the Economic Impact on Air Transportation*, Institute of Air transport and Airport Research Koln, Germany, March 2011;
- [7]. *Regulation (EU) No 598/2014 of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on the establishment of rules and procedures with regard to the introduction of noise-related operating restrictions at Union airports within a Balanced Approach and repealing Directive 2002/30/EC*;
- [8]. M. Zaplaic, S. Iliuta, A. Dragomir, T. Zaplaic, *Studiu privind inventarierea și clasificarea aeronavelor cu marjă mică de certificare și cuantificarea contribuției acestora la ambianța acustică din aria de influență a AIHCB*, ianuarie 2020, Contract Cepstra Grup

**IV. VALORI LIMITĂ UTILIZATE**

Valorile limita ale nivelurilor de zgomot aplicabile Aeroportului International Transilvania Targu Mures, sunt stabilite prin Ordinul nr. 2328 din 10 decembrie 2021, privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii  $L_{zsn}$ ,  $L_{noapte}$ ,  $L_{zi}$  și  $L_{seară}$ , care prevede următoarele valori limita/valori de prag:

**Tabelul 1 (Tabel nr. 4 din OM nr. 2328/2021 – Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic aerian în aglomerări)**

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		$L_{zsn}$	$L_{noapte}$	
3	Limită admisibilă	56 <sup>1</sup>	50 <sup>1</sup>	Aeroporturi situate în interiorul aglomerărilor, în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora și dacă se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități
4	Limită admisibilă	56 <sup>2</sup>	45 <sup>2</sup>	
5	Limită admisibilă	Conform zonării acustice <sup>3</sup> preluate în PUG		

<sup>1</sup> În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 și nota 2 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea  $L_{zsn}$  a fost convertită utilizând formula de calcul pentru  $L_{zsn}$ , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL  
 Serviciul administrație publică  
 Șef serviciu  
 Daniela Belean



<sup>2</sup> În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea  $L_{zsm}$  a fost convertită utilizând formula de calcul pentru  $L_{zsm}$ , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

<sup>3</sup> În conformitate cu nota 2 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant.

Valorile - limită aplicabile pentru aeroport sunt cele din tabelul 4 (nr. crt. 3-4), respectiv 56 dB(A) pentru  $L_{zsn}$  și 50 dB(A) pentru  $L_n$ , deoarece în ariile limitate de curbele de 45 dB(A) pentru zgomotul de noapte nu se află situații care să corespundă limitelor impuse prin Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare sau cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant.

De asemenea, în PUG-urile localităților învecinate, nu există zonări acustice care să impună valori - limită inferioare celor menționate în tabel la nr. crt. 4.

## V. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

În conformitate cu evaluările efectuate prin cartarea zgomotului aferent aeroportului, numărul locuitorilor expuși la valorile definite ale parametrilor descriptori  $L_{zsn}$  și  $L_n$  este 0 (zero).

**Tabelul 2 Date de expunere rezultate din cartarea strategică de zgomot**

Denumire aeroport		
Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș		
Zonă expusă la $L_{zsn} > 55$ (incluzând aglomerări)	[km <sup>2</sup> ]	0,795
Zonă expusă la $L_{zsn} > 65$ incluzând aglomerări	[km <sup>2</sup> ]	0,137
Zonă expusă la $L_{zsn} > 75$ incluzând aglomerări	[km <sup>2</sup> ]	0,005
Număr persoane (in sute) expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 55 (incluzând aglomerări)		0
Număr persoane expuse (in sute) la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 65 (incluzând aglomerări)		0
Număr persoane expuse (in sute) la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 (incluzând aglomerări)		0
Locuințe expuse (in sute) la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 55 (incluzând aglomerări)		0
Locuințe expuse (in sute) la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 65 (incluzând aglomerări)		0
Locuințe expuse (in sute) la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 (incluzând aglomerări)		0

În fig. 3 sunt prezentate hărțile de conflict pentru parametrii  $L_{zsn}$  și  $L_n$ , în care se constată că în ariile de conflict nu se află niciun receptor sensibil (locuință, școală, spital).

Unde:

parametrul  $L_{z-snoapte-noapte}$ , ( $L_{zsm}$ ) se definește prin următoarea relație:

$$L_{zsm} = 10 * \lg \left[ \frac{T_n}{24} * 10^{\frac{L_n}{10}} + \frac{T_d}{24} * 10^{\frac{(L_d+5)}{10}} + \frac{T_n}{24} * 10^{\frac{(L_n+10)}{10}} \right]$$

PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL  
Serviciul administrație publică

Șef serviciu  
Delia Berindei

În care:

$L_{zsn}$  ( $L_{zi-seară-noapte}$ ) este parametrul descriptor pentru ansamblul celor trei perioade de sensibilitate diferite pentru fiecare interval;

$L_n [dB(A)]$  este nivelul de presiune sonoră, continuu, echivalent, ponderat A, pe durata perioadei "de zi",  $T_z = 12$  h (intervalul orar 7 – 19);

$L_s [dB(A)]$  este nivelul de presiune sonoră, continuu, echivalent, ponderat A, pe durata perioadei "de seară",  $T_s = 4$  h (intervalul orar 19 – 23);

$L_n [dB(A)]$  este nivelul de presiune sonoră, continuu, echivalent, ponderat A pe durata perioadei "de noapte",  $T_n = 8$  h (intervalul orar 23 – 7).

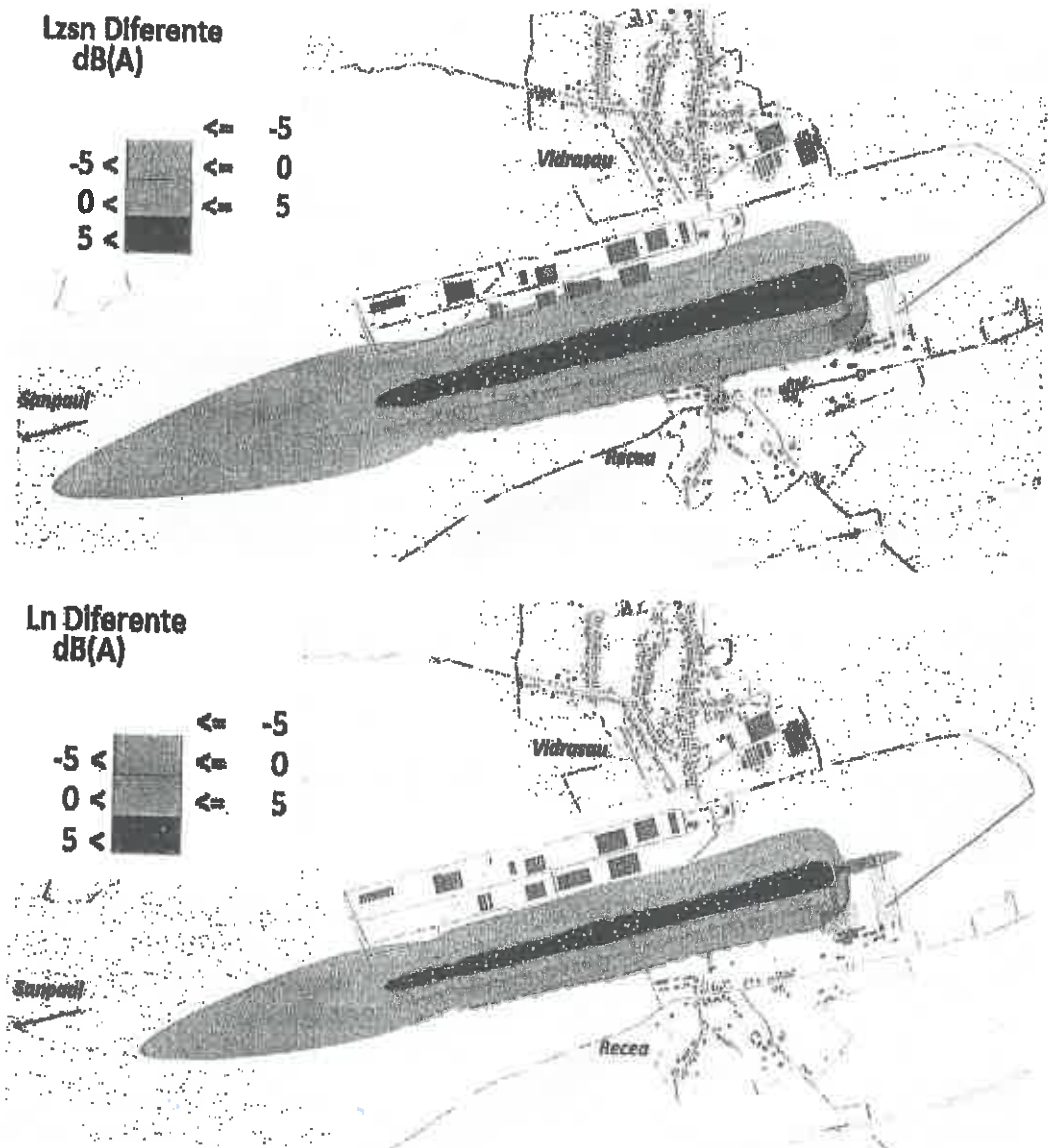


Fig. nr. 3: Hărțile de conflict pentru parametrii  $L_{zi-seară-noapte}$  și  $L_{noapte}$

**VI. EVALUAREA NUMĂRULUI DE PERSOANE EXPUSE LA IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI SITUĂȚILOR CARE NECESSITĂ ÎMBUNĂTĂȚIRI**



Conform cartării strategice de zgomot, nu sunt persoane expuse la niveluri de zgomot peste limitele reglementate. (pct. V, tabelul 2).

**VII. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE**

**A. CONSULTARE PUBLICĂ**

R.A. Aeroport Transilvania Târgu Mureș, cu sediul în Vidrasău, șoseaua Tg-Mureș - Luduș, km.14,5, CP-547612, jud. Mureș - România, anunță publicul interesat asupra elaborării "Planului de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului generat de traficul aeroportuar pe Aeroportul Transilvania Târgu Mureș".

Perioada consultării publice a documentului: 16.04 – 16.05.2024.

Documentul este postat, la următoarele adrese:

**Pagina oficială a aeroportului**

a. [www.aeroportultransilvania.ro](http://www.aeroportultransilvania.ro) – Business – Informații tehnice

<https://www.aeroportultransilvania.ro/informatii-operatori/informatii-tehnice/#1713248843845-a7f5dc01-80f6>

**Publicații media**

b. cotidianul Cuvântul Liber, [cuvantul-liber@mures.rdsmail.ro](mailto:cuvantul-liber@mures.rdsmail.ro), "Aeroportul Tg. Mureș anunță publicul interesat asupra elaborării Planului de acțiune reducere zgomot pe care îl regăsiți pe site-ul nostru: [www.aeroportultransilvania.ro](http://www.aeroportultransilvania.ro) la secțiunea Business – Informații Tehnice"

c. cotidianul NEPUJSAG, [reklam@e-nepujisag.ro](mailto:reklam@e-nepujisag.ro), Aeroportul Tg. Mureș anunță publicul interesat asupra elaborării Planului de acțiune reducere zgomot pe care îl regăsiți pe site-ul nostru: [www.aeroportultransilvania.ro](http://www.aeroportultransilvania.ro) la secțiunea Business – Informații Tehnice" - vezi

**Anexa 3**

Publicul interesat poate transmite comentarii/opinii/observații privind documentul menționat la următoarele adrese de contact:

- [office@transylvaniaairport.ro](mailto:office@transylvaniaairport.ro)

- fax 0265 328.257

În urma consultării publice nu s-au transmis comentarii/opinii/observații privind documentul menționat.

**B. DEZBATERE PUBLICĂ**

În conformitate cu Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient, R.A. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș a organizat în data de 16.05.2024, ora 12.00, o dezbatere publică pentru prezentarea "Planului de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului generat de traficul aeroportuar pe Aeroportul Transilvania Târgu Mureș".

Au fost transmise invitații de participare către următoarele instituții:

1. Consiliul Județean Mureș
2. Agenția pentru Protecția Mediului Mureș
3. Primăria Orașului Ungheni
4. Primăria Comunei Sânpaul
5. ROMATSA DSNA Târgu Mureș
6. Cepstra Grup SRL

În ziua de 16.05.2024 s-au prezentat la dezbatere:

- Dr. ing. Zaplaic Mihai expert nivel principal EGZA, RIM, S.C. Cepstra Grup SRL

- Dr. ing. Zaplaic Toma expert nivel principal EGZA, expert sisteme informatice, S.C. Cepstra Grup SRL

PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALA  
Serviciul administrație publică

Șef serviciu  
Delta Belean





- Peti Andrei Președinte CA, R.A. Aeroport Transilvania Târgu Mureș
- Rad Ioan Manager Siguranță, R.A. Aeroport Transilvania Târgu Mureș
- Erdelyi Tibor Inspector de specialitate Mediu, R.A. Aeroport Transilvania Târgu Mureș
- Nemeș Ionuț Director, ROMTSA-DSNA Târgu Mureș



Domnul Zaplaic Mihai, reprezentantul firmei S.C. Cepstra Grup SRL, a prezentat următoarele:

1. Proiectul "Cartare a zgomotului și refacere/revizuirea hărților startegice de zgomot pentru R.A. Aeroport Transilvania Târgu Mureș".
2. Etapa "Plan de acțiune privind gestionarea zgomotului pentru Aeroportul Transilvania Târgu Mureș – an referință 2021".

În cadrul dezbaterii nu au fost înregistrate luări de poziție sau alte propuneri. Ședința s-a încheiat cu acceptarea propunerii actuale a planului de acțiune.

#### CONCLUZIE:

În cadrul consultării publice și a dezbaterii publice, nu au fost înregistrate comentarii/opinii/observații, luări de poziție sau alte propuneri.

"Plan de acțiune privind gestionarea zgomotului pentru Aeroportul Transilvania Târgu Mureș – an referință 2021".

#### VIII. INFORMAȚII PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN FAZA DE PREGĂTIRE

Pentru menținerea la un nivel redus a emisiilor acustice de pe aeroportul Aeroportul Internațional Transilvania – Targu Mures sunt respectate măsurile cu caracter general, după cum urmează:

- Rularea aeronavelor pe platformă este permisă numai la un regim de turație al motoarelor care să permită deplasarea aeronavei.
- La rularea pentru intrarea în pozițiile de staționare, aeronavele nu vor opri în curbe, pentru a evita turarea suplimentară a motoarelor în vederea punerii în mișcare.
- Standard, este permisă funcționarea surselor auxiliare de energie (APU Auxiliary Power Units) timp de maximum 15 minute după oprire, respectiv timp de maximum 30 minute înainte de pornirea sursei proprii de energie a aeronavei.
- Pentru a minimiza disconfortul acustic în zonele adiacente aeroportului, este interzisă utilizarea reversoarelor de jet după aterizare, în conformitate cu cerințele operării în siguranță a aeronavelor, în special în intervalul 23-07 (ora locală).

#### IX. ACTIUNI PE CARE AUTORITATILE COMPETENTE INTENTIONEAZA SA LE INTREPRINDA IN URMATORII 5 ANI, CARE SA INCLUDA MASURILE DE PROTEJARE A ZONELOR LINISTITE

Prin cartarea zgomotului aeroportuar s-a constatat că valorile parametrilor descriptori,  $L_{max}$  și  $L_n$ , sunt inferioare limitelor admisibile prevăzute prin legislație, ceea ce indică un potențial de creștere a traficului aerian fără expunerea vecinătăților aeroportului la niveluri de zgomot peste limite.

Aeroportul se afla într-o etapă de dezvoltare. Prin urmare, acțiunile necesare a fi întreprinse sunt cele de stimulare a acestei dezvoltări, cu respectarea în continuare a exigențelor privind protecția mediului.

În consecință, prezentul capitol tratează o parte din această problemă, și anume cea care se referă la capitolul zgomot.

FENIKU CONFIRMATĂ ÎN CU ORIGINE

Serviciul administrație publică

Șef serviciu

Delta Belean



**Estimarea potențialului de creștere a traficului aeroportuar**

Este evident că creșterea volumului de trafic poate fi o măsură atractivă pentru administrația unui aeroport.

Conform BASA, se prognozează o creștere cu 42% a traficului aerian mondial până în anul 2040 luând ca referință traficul aferent anului 2017, adică de la 9,56 milioane la 13,6 milioane de miscari (decolari și aterizări).

Numărul aeroporturilor majore (cu peste 50 000 de miscari de aeronave, anual) va crește de la 82 în 2017 până la 110 în 2040 și, prin urmare, zgomotul care afectează populația se poate extinde pe arii mai mari.

O serie de alte constrângeri (fig. 4) tehnice, economice, de securitate a zborurilor, meteorologice și care țin de protecția mediului, constituie probleme de care trebuie să se țină seama în definirea capacității posibile a unui aeroport.

După cum se prezintă și în schema de mai jos (fig. 4), problemele de mediu asociate transportului aerian, dintre care cele mai importante sunt cele legate de zgomot și poluarea aerului, pot genera constrângeri care impun limitarea acestei creșteri. Așadar, o constrângere importantă în ceea ce privește creșterea traficului de aeronave aferent unui aeroport este reprezentată de necesitatea limitării emisiilor de zgomot pentru receptorii sensibili (case locuite, școli, spitale) existente în vecinătate.

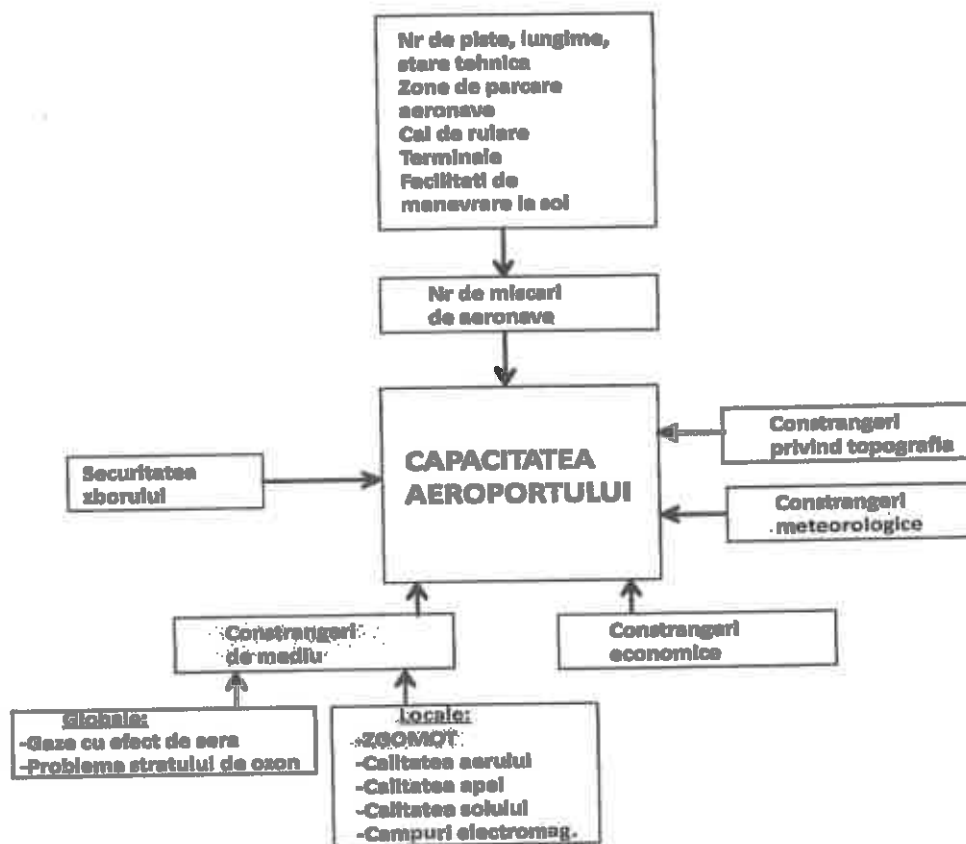


Fig. nr. 4: Constrângeri care influențează capacitatea unui aeroport [4]



Respectarea obligatorie a legislației de mediu a aeroportului, în special în ceea ce privește zgomotul și poluanții gazoși, impune o limitare a traficului aerian la un volum care să nu depășească capacitatea de mediu.

În cele ce urmează se face o evaluare a capacității de mediu referitoare la capitolul zgomot ( $K_z$ ). Acest parametru este factorul de multiplicare a traficului aerian, aferent aeroportului, cu menținerea parametrilor descriptori în limitele admisibile.

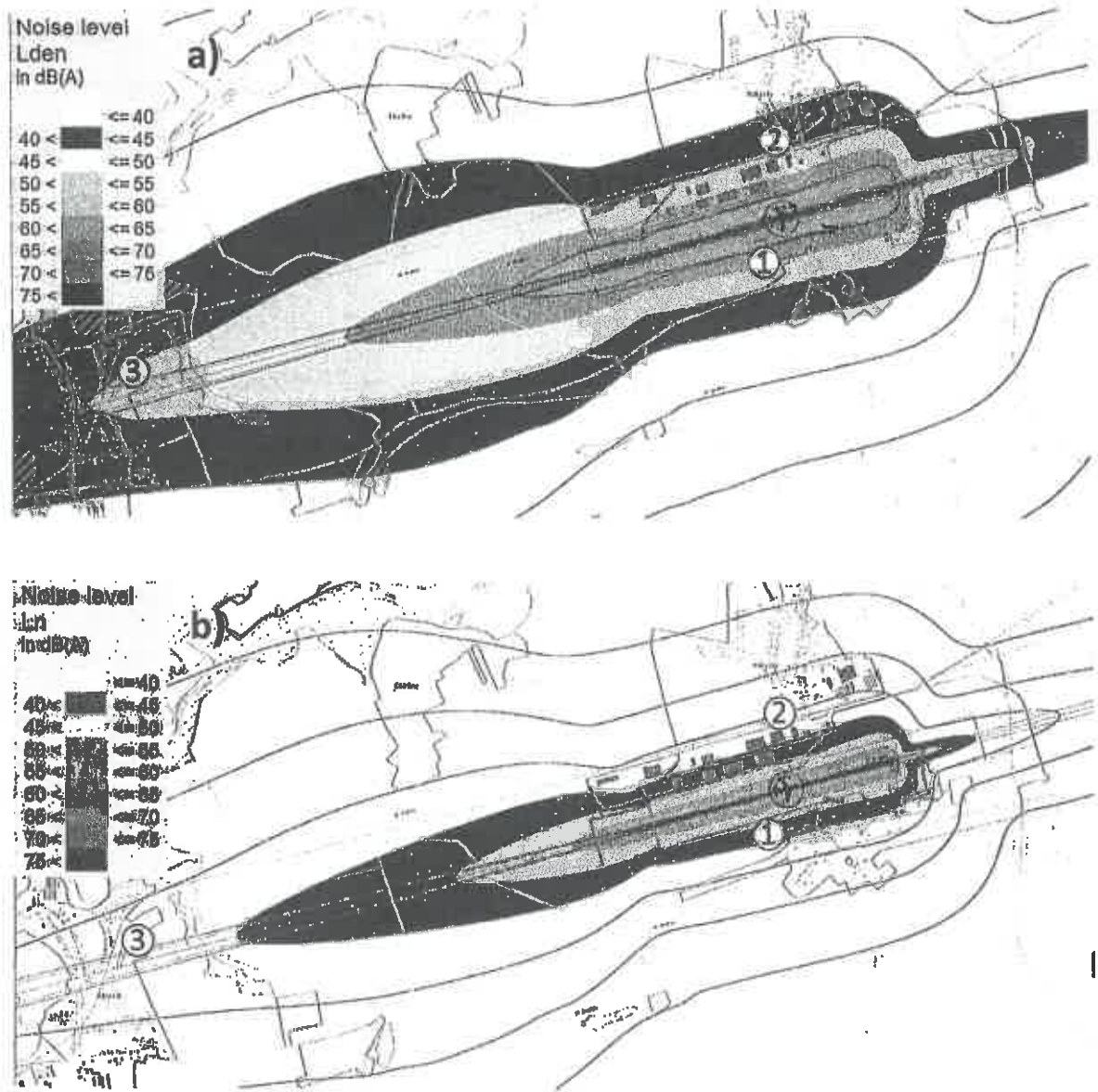


Fig. nr. 5: Puncte de referință stabilite în vecinătatea aeroportului

Din hărțile de zgomot pentru parametrii descriptori stabiliți, s-au selectat punctele cele mai expuse, situate la limita localităților învecinate aeroportului, respectiv: Recea, Vidrasau și Sânpsaul.

PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL  
 Serviciul administrație publică  
 Șef serviciu  
 Delta Belean

ROMANIA  
 CONSILIUL  
 JUDETEAN  
 IAI

**Tabelul 3: Parametrii descriptori,  $L_n$  și  $L_{zsn}$ , pentru situația existentă**

Punctul	$L_{noapte}$ dB(A)	$L_{zi-noapte}$ dB(A)
1 (Recea)	42,0	50,3
2 (Vidrasău)	36,5	45,2
3 (Sânpaul)	38,8	46,1
Limita admisă	50,0	56,0

Se calculează diferențele dintre valorile admisibile și cele existente pentru  $L_n$  și  $L_{zsn}$ , în punctele 1, 2, 3 rezultând:

**Tabelul 4: Diferențele dintre parametrii descriptori,  $L_n$  și  $L_{zsn}$ , pentru situația existentă**

Punctul	$\Delta L_n = L_{n,adm} - L_n, P1$ dB(A)	$\Delta L_{zsn} = L_{zsn,adm} - L_{zsn, P1}$ dB(A)
1 (Recea)	8,0	5,7
2 (Vidrasău)	13,5	10,8
3 (Sânpaul)	11,2	9,9
Limita admisă	50,0	56,0

Diferența minimă rezultată în cele două coloane, de 5,7 dB(A), se înregistrează în punctul 1 (Recea) pentru  $L_{zsn}$ . Este cea mai dezavantajoasă situație, deoarece, prin creșterea volumului de trafic, cu respectarea proporțiilor existente privind traficul, este primul punct în care va fi depășită limita admisibilă.

Relația de mai jos, este utilă la calculul factorului de multiplicare ( $K_z$ ) a volumului de trafic:

$$L_{zsn,adm} = L_{zsn,P1} + c + 10 \cdot \lg(K_z) \quad (1)$$

unde:

- $L_{zsn,P1}$  reprezintă valoarea  $L_{zsn}$ , în punctul P1, existentă și
- $c$  este o constantă suplimentară introdusă pentru o abordare conservativă; s-a considerat valoarea constantei  $c = 3$  dB, iar abordarea conservativă rezultă din asigurarea unei rezerve de 3 dB pentru indicele  $L_{zsn}$ , în vecinătatea celui mai expus receptor - P1. Valoarea aleasă este echivalentă cu o limită superioară, de calcul, mai redusă în evaluarea volumului traficului aerian posibil.
- $K_z$  este constanta care exprimă de câte ori poate crește volumul de trafic aferent aeroportului, păstrând proporțiile tipurilor de aeronave și procentajele acestora pe traiectorii, cu menținerea în limitele legale, a valorilor indicilor descriptori ( $L_{zsn}$  și  $L_n$ ).

În ipotezele de mai sus, valoarea constantei  $K_z$  devine:

$$K_z = 10^{\frac{L_{zsn,adm} - L_{zsn,P1} - c}{10}} = 10^{\frac{56 - 50,3 - 3}{10}} = 1,86 \quad (2)$$

Rezultatul obținut, arată că la o creștere cu 86% a volumului de trafic aerian, cu menținerea proporțiilor diferitelor tipuri de aeronave și cu cote procentuale pe traiectorii similare celor din situația existentă, distribuția nivelurilor de zgomot va respecta cu lejeritate condițiile limită impuse.

## X. STRATEGIA PE TERMEN LUNG

Alături de siguranța aviației, considerată ca cerință prealabilă esențială pentru o activitate de succes și eficientă, Pactul Verde European (Green Deal) pretinde ca problema protecției mediului să fie tratată cu aceeași exigență în vederea asigurării viabilității pe termen lung a acestui domeniu.

În Raportul de Mediu în sectorul aviației 2022 sunt prezentate recomandările EASA (European Union Aviation Safety Agency) și EEA (European Environment Agency) în vederea atingerii obiectivelor Pactului Verde European (Green Deal).

Dintre aceste recomandări enumerăm:

- Diminuarea cu cel puțin 55% a emisiilor nete de gaze cu efect de seră la nivelul întregii economii până în 2030, comparativ cu 1990.
- Reducerea cu 90% a emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din transport, până în anul 2050, comparativ cu nivelurile din 1990.
- *Reducerea cu 30% a ponderii persoanelor cu tulburări cronice cauzate de zgomotul generat de transport până în 2030, comparativ cu 2017.*
- *Menținerea actualizată a planurilor de tranziție spre navigația bazată pe performanțe și implementarea lor completă, în conformitate cu datele de aplicabilitate ale Regulamentului UE 2018/1048 privind cerințele de utilizare a spațiului aerian și procedurile de operare. Evaluarea și optimizarea, pe parcursul pregătirii planurilor de tranziție, a beneficiilor de mediu (privind zgomotul și emisiile) rezultate.*
- *Promovarea Planurilor de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului generat de traficul aeroportuar, destinate să atenueze efectele negative ale zgomotului aeronavelor asupra sănătății cetățenilor prin trecerea la nivelurile de zgomot de aeronavă recomandate de Organizația Mondială a Sănătății pentru Regiunea Europeană.*

Urmare a celor menționate mai sus, politica pe termen lung a administrației aeroportului va fi de încurajare prin diferite mijloace a accesului aeronavelor cu performanțele acustice cele mai bune, și caracterizate prin standarde ridicate și în privința emisiilor gaze specifice.

## XI. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST - EFICIENȚĂ, EVALUARE COST - PROFIT

Nu este cazul. (pct. V și pct. VI)

## XII. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE

În tabelele de mai jos sunt înscrise valorile parametrilor descriptori ai zgomotului în punctele de referință selectate, prognozate pentru trei secvențe posibile din dezvoltarea capacității aeroportului

**Tabelul 5: Valorile parametrilor descriptori în punctele de referință selectate, la creșterea volumului de trafic cu 86%**

Punctul	$L_{noapte}$ dB(A)	$L_{zi-seara-noapte}$ dB(A)
1 (Recea)	44,7	53,0
2 (Vidrasău)	39,2	47,9
3 (Sânpaul)	41,5	48,8
Limita admisă	50,0	56,0

Nota: se observă că valoarea calculată în punctul 1, pentru  $L_{znm}$ , este cu 3 dB inferioară limitei admisibile, ca urmare a abordării conservative a calculului.

CONFORMITATE CU ORIGINALUL  
Serviciul administrație publică  
Șef serviciu  
Delia Belean

Pentru o creștere cu 42% a traficului până în anul 2040, în conformitate cu prognozele EASA – European Union Aviation Environmental Safety Agency - Report 2019, valorile parametrilor descriptori sunt înscrise în tabelul nr. 6.

**Tabelul 6: Valorile parametrilor descriptori în punctele de referință selectate, la creșterea volumului de trafic cu 42%**

Punctul	$L_{noapte}$ dB(A)	$L_{zi-seara-noapte}$ dB(A)
1 (Recea)	43,5	51,8
2 (Vidrasău)	38,0	46,7
3 (Sânpaul)	40,3	47,6
Limita admisă	50,0	56,0

**Tabelul 7: Valorile parametrilor descriptori în punctele de referință selectate, la creșterea volumului de trafic cu 100 %**

Punctul	$L_{noapte}$ dB(A)	$L_{zi-seara-noapte}$ dB(A)
1 (Recea)	45,0	53,3
2 (Vidrasău)	39,5	48,2
3 (Sânpaul)	41,8	49,1
Limita admisă	50,0	56,0

Așadar, chiar dacă se neglijează progresul tehnologic în diminuarea emisiilor de zgomot ale aeronavelor, o creștere de până la 100% a traficului în structura de aeronave actuală, limitele prevăzute în legislație vor fi respectate.

### XIII. ANEXE

#### Anexa 1 – Estimarea traficului maxim de elicoptere cu menținerea unei limite de 50 dB(A), pentru perioada de zi (7.00 – 19.00) în care se desfășoară aceste zboruri

La cartarea zgomotului elicopterelor în legătură cu aeroportul, s-a considerat, acoperitor, o medie de două treceri în intervalul specificat.

O evaluare a “capacității de mediu” a aeroportului, din punct de vedere al zgomotului generat de elicoptere, pentru tipul de elicoptere considerat la cartarea zgomotului (EC 35 – Airbus) arată că pentru un număr de 6 curse dus-întors, respectiv de 12 treceri, la cota de 200 m, prin dreptul unui punct receptor situat la sol, nivelul  $L_{eq}$  rămâne sub 50 dB(A) pentru perioada 7.00 – 19.00.

Pentru anul de referință 2021, numărul de elicoptere care au avut acces la aeroport, pe ruta Spitalul Municipal de Urgență – Aeroport a fost de 144, însemnând 288 treceri pe an.

Deși, în general, numărul de deplasări este relativ scăzut, în cadrul prezentului plan de acțiune, pentru aprecierea capacității de mediu din punct de vedere al zgomotului, s-a evaluat numărul de survolări de către elicopter al unui punct receptor situat la sol, cu respectarea limitei de 50 dB(A) pentru perioada de zi (7.00 – 19.00).

PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL

Serviciul administrație publică

Șef serviciu

Delia Betozan





Rezultatul evaluării: 12 survolări la cota de 200 m și un nivel echivalent de zgomot de 47,5 dB(A), la sol, în punctele cele mai apropiate de traiectoria aeronavei, după care aceasta a ajuns la cota de 200 m. – este prezentate în Planșele 1 și 2 din prezenta anexă.

Survolările de către elicoptere ale unor zone locuite constituie evenimente acustice remarcate de populație prin nivelurile maxime de zgomot la trecerile acestora prin vecinătate.

În general, zborul elicopterelor este în legătură cu evenimente de urgență, similare trecerilor ambulanțelor printr-o zonă cuprinzând receptori sensibili.

În conformitate cu Directiva CNOSSOS 996/2015, paragraful 2.7.1, "în cazul în care activitățile de generare a zgomotului asociate cu operațiunile aeroportului nu contribuie semnificativ la expunerea totală a populației la zgomotul provocat de aeronave și curbele conexe ale zgomotului, acestea pot fi excluse. Aceste activități includ: elicopterele, rularea la sol, testarea motorului și utilizarea unităților de putere auxiliare".

Cel mai frecvent tip de elicopter din baza de date furnizată, este EC35, având (MTOW = 2,95 t) și viteza nominală de croazieră de 135 kt (250 km/h) și, în principal, traficul elicopterelor de desfășoară în intervalul orar 7 - 19.

Este evident că pentru perioada de seară (intervalul orar 19 - 23) și pentru cea de noapte (intervalul orar 23 - 07), pentru care nu există treceri, nu există nici zgomot generat de elicopter.

În aceste condiții, s-a simulat existența zgomotului elicopterelor, în condiții acoperitoare, pentru mișcări ale acestora în legătură cu aeroportul.

Astfel, la imisiile zgomotului generat prin zborul aeronavelor pentru perioada "de zi" s-au adăugat imisiile de zgomot corespunzătoare traficului de elicoptere.

În Planșa 1 din această anexă este reprezentată harta de zgomot combinată pentru traficul de avioane și elicoptere, pentru perioada "de zi".

În Planșa 2 este reprezentată harta de zgomot pentru elicoptere - 2D și 3D.

## CONCLUZIE

După cum se poate constata nivelurile de zgomot pentru perioada de zi, corespunzătoare traficului elicopterelor sunt semnificativ inferioare limitelor prevăzute prin Ordinul nr. 2328/2021 privind *aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L<sub>zsn</sub>, L<sub>noapte</sub>, L<sub>zi</sub> și L<sub>seară</sub>*, inclusiv în punctele de aterizare și de decolare.

De asemenea, nemodificând curbele de zgomot ale traficului avioanelor pentru valorile semnificative ale acestora, se justifică prevederile Directivei CNOSSOS 996/2015, paragraful 2.7.1 și anume: "în cazul în care activitățile de generare a zgomotului asociate cu operațiunile aeroportului nu contribuie semnificativ la expunerea totală a populației la zgomotul provocat de aeronave și curbele conexe ale zgomotului, acestea pot fi excluse. Aceste activități includ: elicopterele, rularea la sol, testarea motorului și utilizarea unităților de putere auxiliare".

Totuși, deoarece pentru aeroport s-a evaluat factorul de creștere a volumului de trafic pentru avioane, în prezenta anexă s-a efectuat, de asemenea, o evaluare a volumului maxim de survoluri pentru elicoptere, în așa fel încât nivelul de zgomot din perioada de zi să rămână sub limita de 50 dB(A).

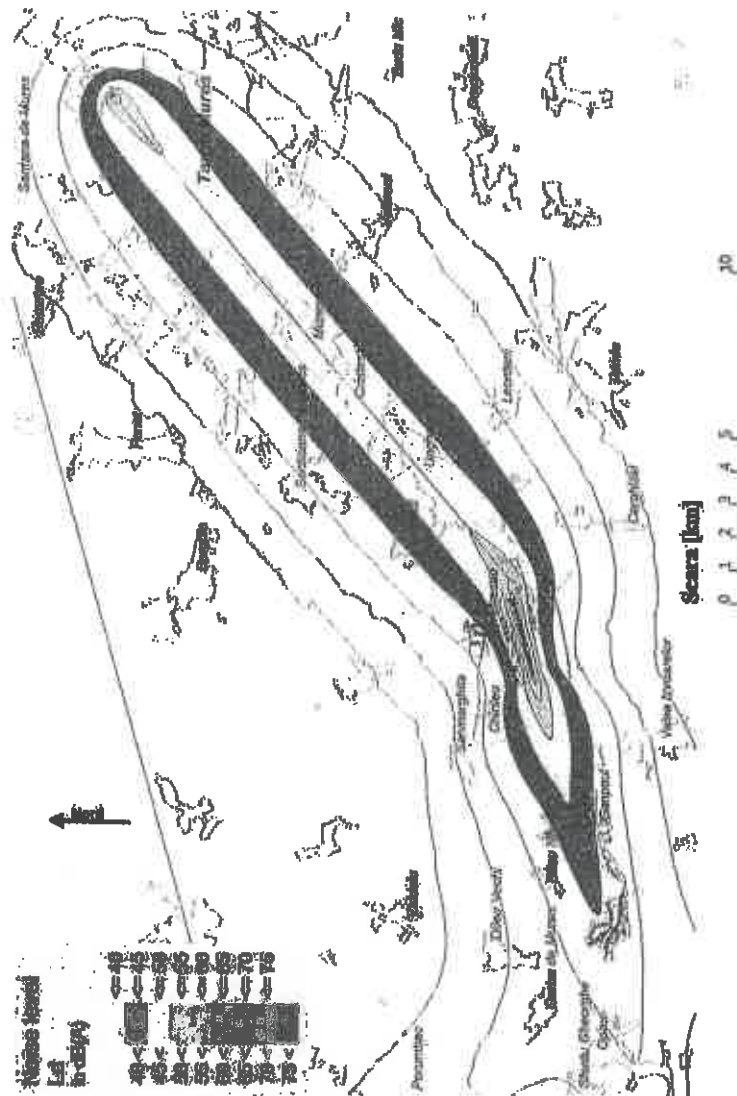
CONFORMITATE CU ORIGINALUL

Serviciul administrație publică

Șef serviciu

Dana Bolean





**Planșa 1: Distribuția nivelurilor de zgomot aeroportuar pentru perioada de zi ( $L_d$ ) pentru avioane (situația existentă), precum și pentru un trafic de elicoptere de 12 survoldări, între Spitalul Județean de Urgență Târgu Mureș și Aeroportul Transilvania Tg. Mureș, în perioada de zi (7.00 – 19.00).**

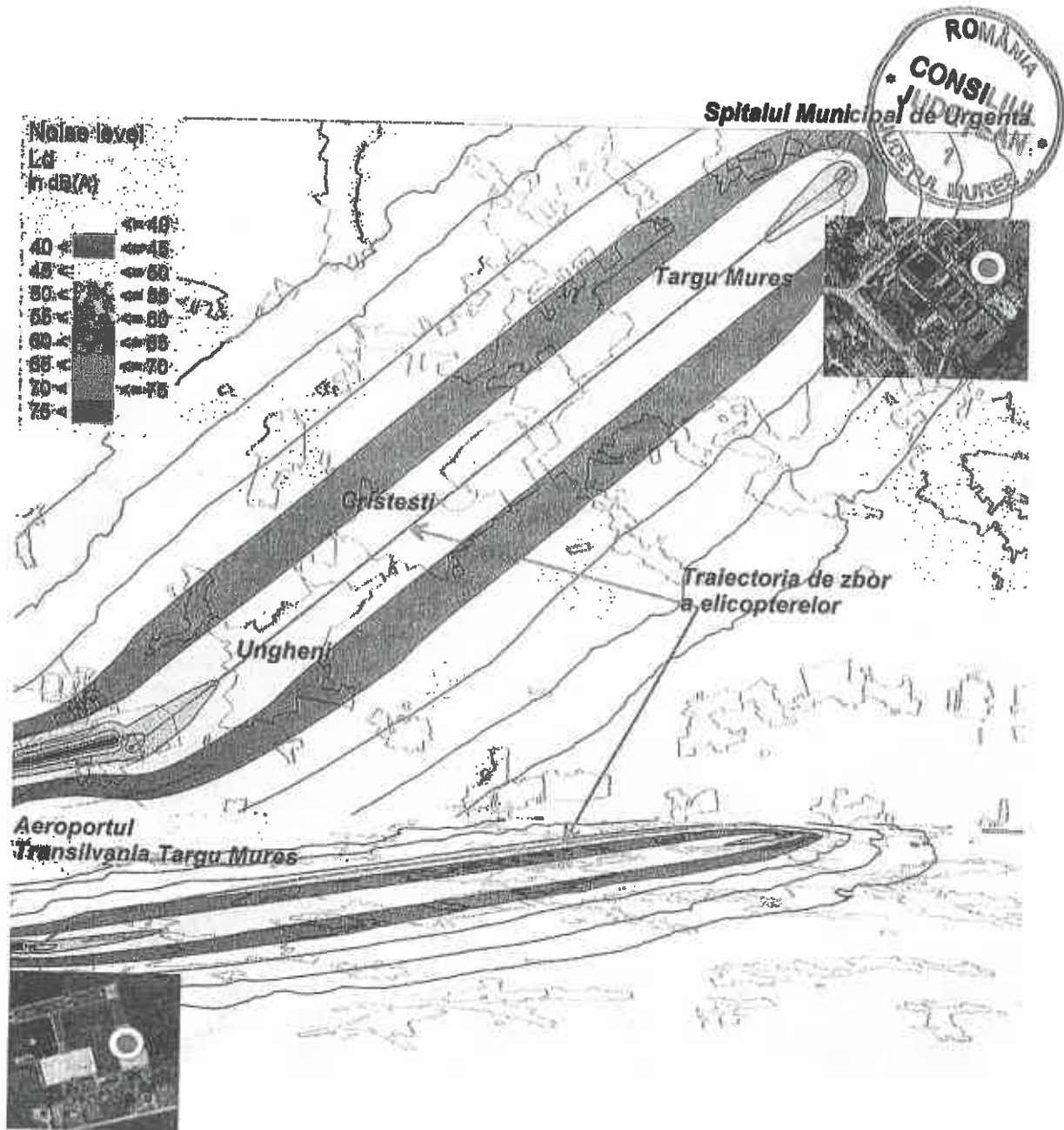
PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL  
Serviciul administrație publică  
Șef serviciu  
Delia Bolean

*Delia Bolean*



NR: 28597  
DATA: 18-10-2024  
COD: 1F9DA





**Planşa 2: Distribuția nivelurilor de zgomot aeroportuar pentru perioada de zi (Ld) pentru un trafic de elicoptere de 12 survolări, între Spitalul Județean de Urgență Târgu Mureș și Aeroportul Transilvania Tg. Mureș, în perioada de zi (7.00 – 19.00).**

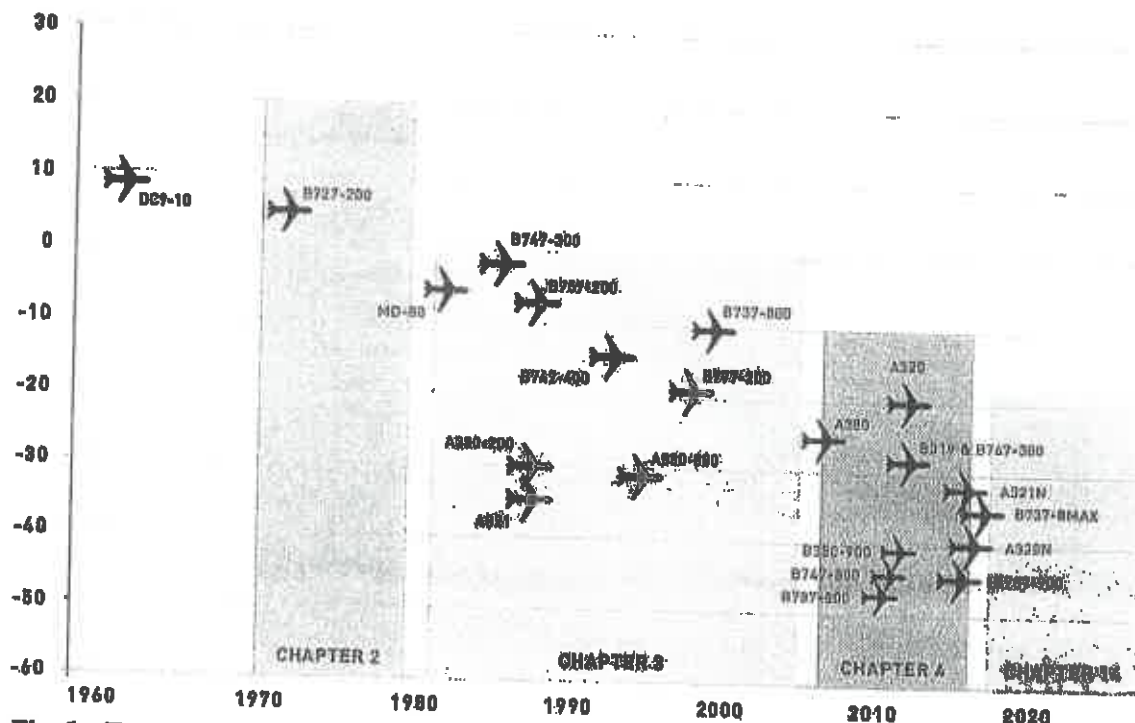
PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL  
 Serviciul administrație publică  
 Șef serviciu  
 Delia Belean



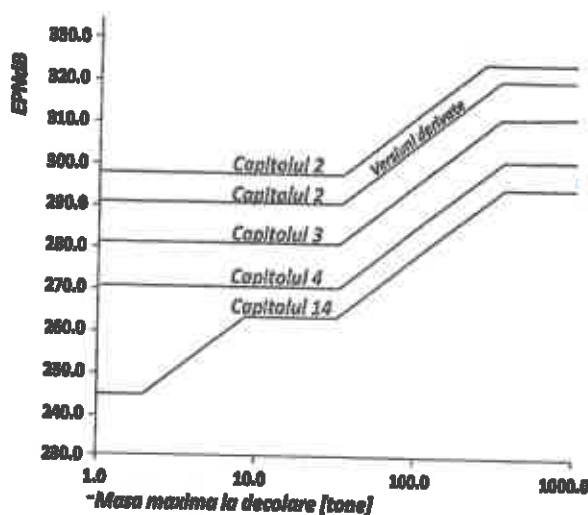
**Anexa 2 - Reducerea zgomotului la sursă**

Planșele 1, 2, 3, 4, 5 din prezenta anexă, conțin hărțile de zgomot pentru aeronave aparținând capitolelor 2, 3, 4, 14, 14 modernizat (neo, MAX), definite de OACI, care exprimă evoluția progresul tehnologic materializată prin emisii acustice descrescătoare în timp.

În vederea reducerii zgomotului la sursă, Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI/ICAO) stabilește pentru aeronave standarde de certificare din ce în ce mai stricte, prin aceasta urmărindu-se o diminuare a zgomotului "la sursă".



**Fig. 1 : Tendința de reducere a zgomotului la sursă, reflectată în standardele de certificare a aeronavelor (sursa: AIRBIZ)**

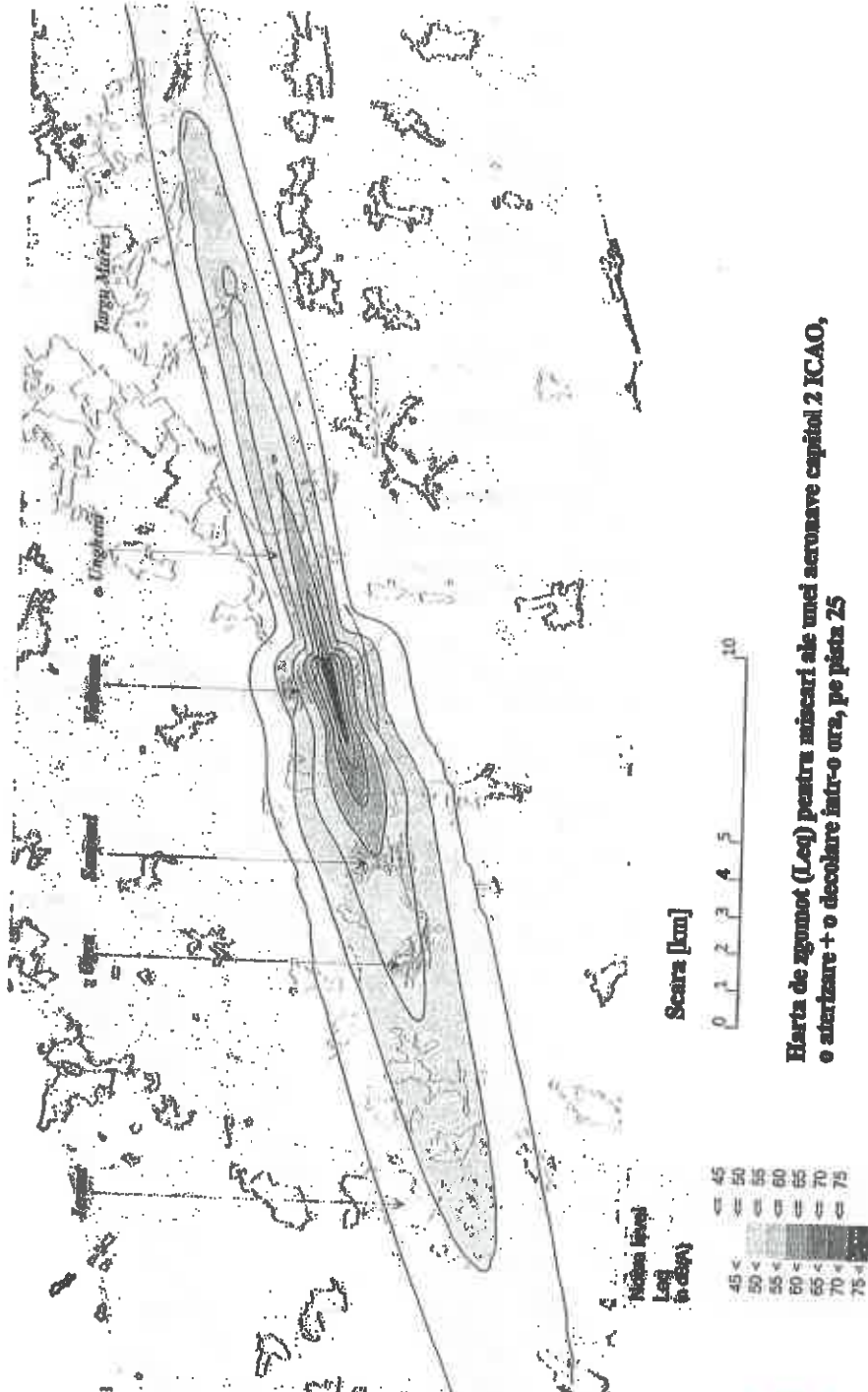


**Fig. 2 : Limitele maxime prevăzute, în EPNdB, pentru fiecare capitol în funcție de Masa maximă la decolare, în tone**

(\*nivel de zgomot efectiv perceput" – Effective Perceived Noise Level (EPNL) care se exprimă în [EPNdB] este un parametru descriptor folosit în certificarea aeronavelor care ia în considerare nivelurile de zgomot în benzi de 1/3 octavă, durata evenimentului acustic cuprinsă în intervalul de timp corespunzător valorilor Lmax -10 dB, introducându-se corecții în funcție de prezența tonurilor pure în semnal.)

TRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL  
 Serviciul administrație publică  
 Șef serviciu  
 Delia Belean  
 ROMANIA  
**CONSILIUL JUDETEAN**  
 1  
 JUDETELUL MUREȘ

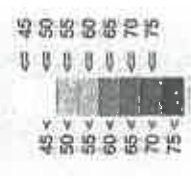
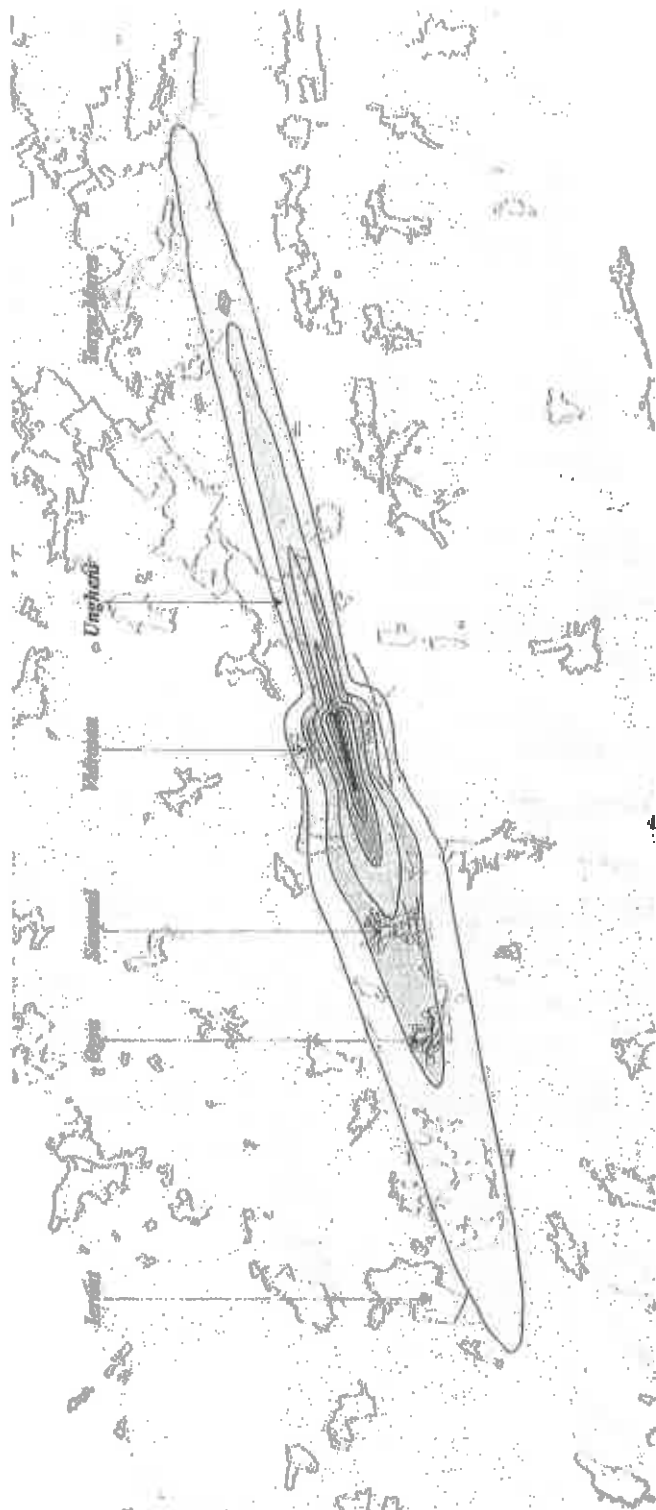
În acest capitol (Planșele 1, 2, 3, 4, 5) este prezentat efectul progresului tehnologic în privința diminuării zgomotului la sursă, comparativ, pentru aeronave cu o masă maximă la decolare (MTOW) de 75 t aparținând capitolului 2, 3, 4, 14, 14 modernizat (neo, MAX). Simularea reprezentată prin hărți s-a efectuat pentru zgomotul emis în cursul unei aterizări și al unei decolări efectuate pe durata de 1 h, pe pista 25 a LRTM, prin izofone începând cu cea de 45 dB(A). Pe planșe au fost marcate și câteva puncte de referință din zona de influență a aeroportului, pentru a fi comparate mai comod diferențele.



Harta de zgomot (Leq) pentru mișcări ale unei aeronave capitol 2 ICAO, o aterizare + o decolare într-o oră, pe pista 25

Planșa 1: Simulare pentru o aeronava Cap. 2

PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL  
 Serviciul administrație publică  
 Șef serviciu  
 Delia Belean



Scara [km] 0 1 2 3 4 5 10

Harta de zgomot (Leq) pentru mișcări ale unei aeronave capitol 3 ICAO, o starizantă + o decolare într-o ora, pe pista 25

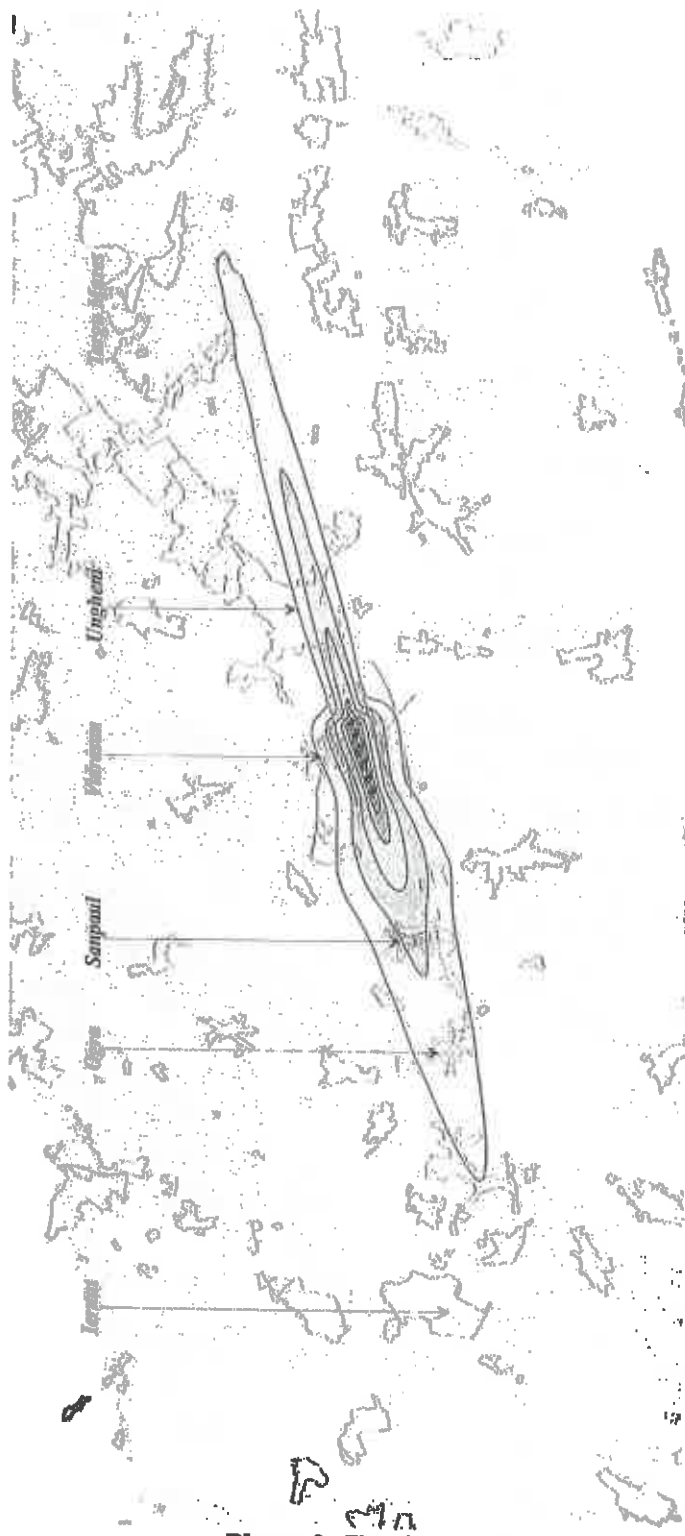
Planșa 2: Simulare pentru o aeronava Cap. 3

CONFORMITATE CU ORIGINALUL  
Serviciul administrație publică

Șef serviciu  
Deja Bălean







Scara [km]



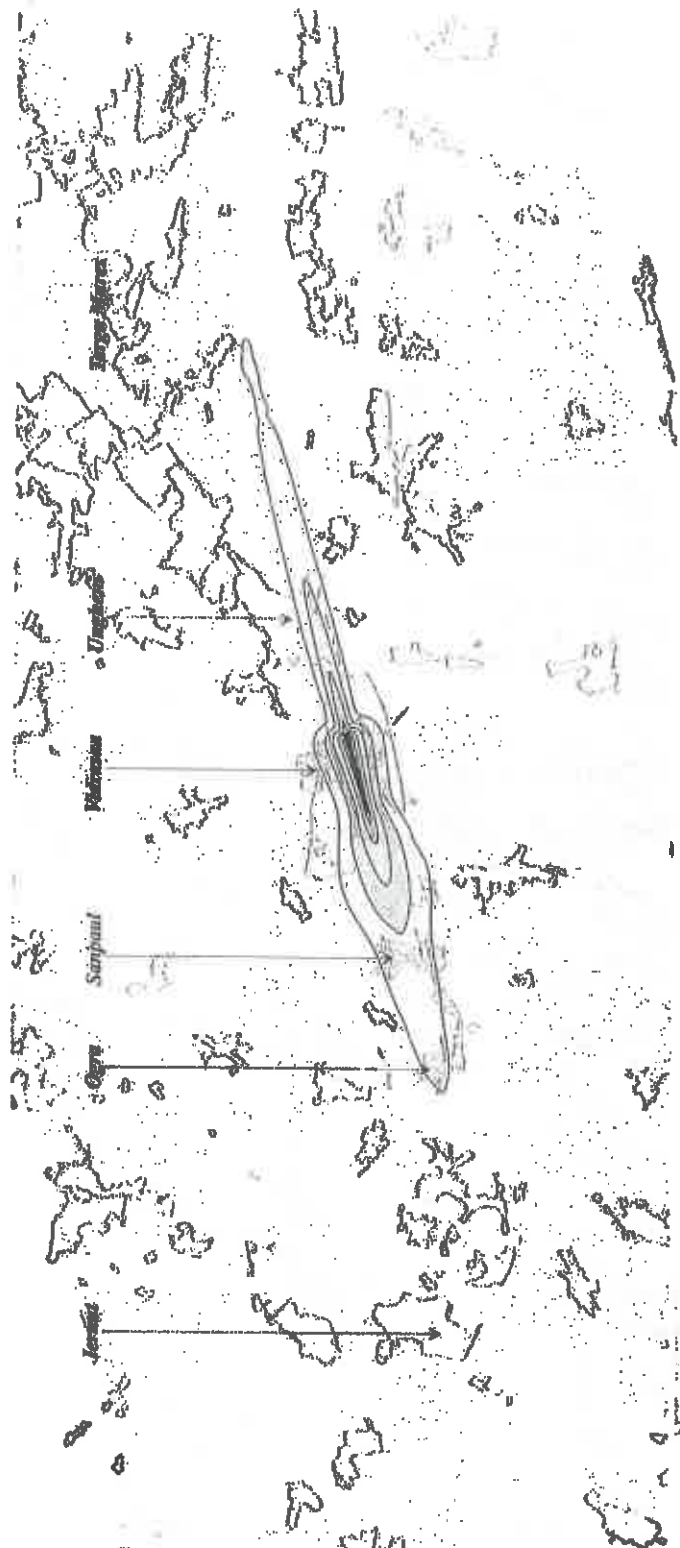
Harta de zgomot (Leq) pentru mișcări ale unei aeronave capitol 4 ICAO, o aterizare + o decolare într-o oră, pe pista 25



Planșa 3: Simulare pentru o aeronava Cap. 4

PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL ROMANIA  
Serviciul administrație publică  
Șef serviciu  
Delta Belean





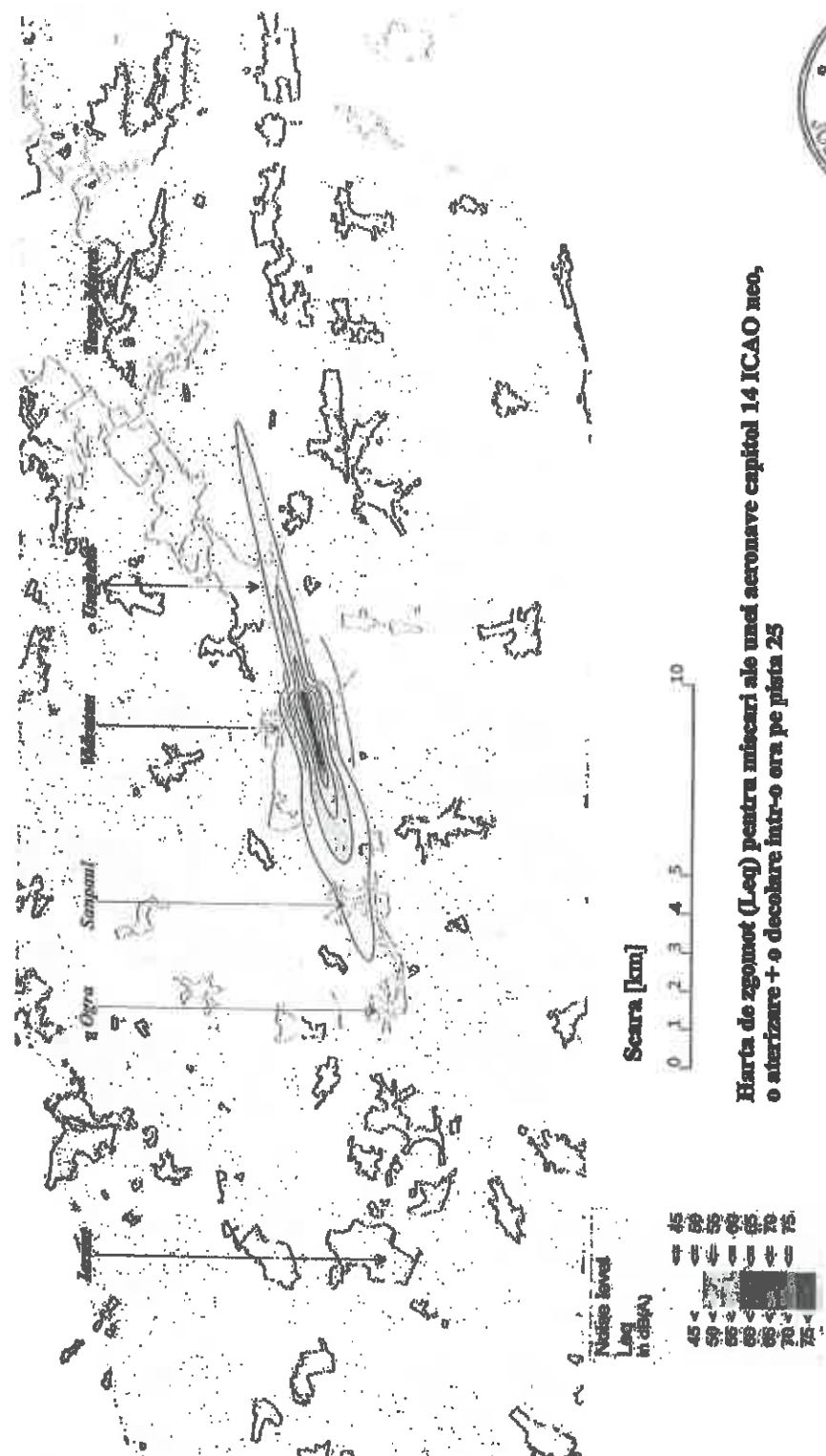
Harta de zgomot (Leq) pentru miscari ale unei aeronave capitol 14 ICAO, o aterizare + o decolare într-o oră, pe pista 25

Planșa 4: Simulare pentru o aeronava Cap. 14

PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL  
Serviciul administrație publică  
Șef serviciu  
Delia Beleş







Harta de zgomot (L<sub>eq</sub>) pentru miscari ale unei aeronave capitol 14 ICAO neo, o aterizare + o decolare intr-o ora pe pista 25

Planşa 5: Simulare pentru o aeronava Cap. 14 modernizat (A320 neo)

PENTRU CONFORMITATE CU ORIGINALUL  
Serviciul administrație publică  
Şef serviciu  
Dorota Belean





Pentru publicarea de anunțuri în rubrica de Măști Publicitate puteți utiliza Internetul online, pe pagina de web: [www.cuvantul.ro](http://www.cuvantul.ro), sau prin poșta electronică. Clientul poate pe pagina de Internet a zărilor Cuvantul Liber în rubrica anunțuri - publică un anunț de către Cuvantul Liber, care va fi editat oare deosebit de apoi în zări, în ediția și mai în următorii zile. Pentru orice informații, vă puteți contacta în tel: 0266 580317, luni-vineri, între orele 9-12. Orice informații publicitate este deosebit de, luni-vineri, între orele 9-12, iar vineri, între orele 9-14.

## AZOMURES ANGAJEAZĂ

IN EUROPA LONDRA

### OPERATORI ÎN INDUSTRIE

- Salariu între 3000 și 6000 RON brut/lună în funcție de experiență și calificări
- Tichete de masă de 40 RON/zi (în medie 840 RON/lună)
- Primă de vacanță - echivalentul unui salariu de bază lunar
- 1 cafea sau ceai pe zi
- Sâmbete, duminici, sărbătorile legale plătită dublu
- Sporuri de tură și de noapte
- Decontare parțială a transportului
- Concediu de odihnă între 21 și 32 de zile
- Până la 9500 RON ajutor pentru evenimente familiale (nepotari, decese)
- Primă de Paște - 800 RON
- Primă de 6 Martie - 300 RON
- Primă de Crăciun - 800 RON
- Primă de Crăciun pentru copiii minori - 300 RON
- Primă de 1 lună pentru copiii minori - 300 RON
- Activități de 1 lună cu copiii angajaților
- Asigurare de sănătate privată
- Abonament bibliotecă Ecoliter
- Acces gratuit la sala de sport a companiei din complexul Weekend
- Cursuri de calificare și posibilitatea de a avansa pe poziții de maestru sau șef de formație

0730 089 265  
0787 299 619  
0723 109 466  
0787 539 352

recrutare@azomures.com

## mici PUBLICITATE

**Program zilnic**  
Luni - Jui 9-12, vineri 9-14,  
telefon 0266 - 26.03.17

Pentru abonaji persoane fizice se acordă o reducere de 50% pentru un singur anunț lunar (soluție tipică) prin prezentarea la depunerea anunțului în ghioșul a chitanței/îdătorii de abonament. Reducerea se acordă doar pentru un anunț publicat în luna la care se referă abonamentul. Pentru anunțurile depuse prin poșta electronică nu se acordă reducere!

**OPERTE**

Debazarea mobilă veche, condiții bune, schimbăți prinși, alte detalii.  
0747 51.02.02. (M14000)

Vând apartament 3 camere, parter în Unirii  
0741 22.48.02.

În căpă de acoperiți aneuită umblătoare laur: rapozăți, alize tip de acoperiți, înlocuit, încaș gerduri, terasă, cabană, înlocuie, peneje, hidroizolație, acoperișul, solă înaltă, reducere 10%.  
0749 28.07.43. (M14043)

**DIVERSE**

**AEROPORTUL YARU MUREȘ** anunță publicul interesat asupra etichetării Planșei de regimul deșeurilor, pe care îl regăsiți pe site-ul nostru: [www.azomures.ro](http://www.azomures.ro) în secțiunea Business - Informații Tehnice. (M)

**IMOBILIARE**

Vând apartament cu 3 camere (40 mp), zona centrală, cu suprafață de 80 mp, bucatărie de 12 mp, baie de 7 mp, câștig de 10 mp, balcon de 7 mp.  
De pe această țară și baie (10 mp), cu terasă înălțată de 24 mp, cu bucatărie de 10 mp, baie de 5 mp, cu înălțime de gis și terenul este acoperit.  
Aprijul este acoperit și pentru adău de fructe.  
Prijul de 120 mp.  
Către comană pe posibilitatea de peșere a autorizației și de gisul pe cel de 60 mp, teren încaș în G.  
Tel: 0744 51.02.02.

**DECESE-CONDOLEANTE**

Vă pica amăgu prășionul nostru înțelegem,  
**VALER ZAHARIE,**  
om de mare nobilize acționate, trecut în cele veghele, la Timișoara, la vârstă înaintată de 99 ani.  
Dumnezeu să-l aibă în pace și să-l răscălușească în marea sa lumină și în cerul său, alături de toți cei care l-au cunoscut și apreciat!

Familia Gheorghe și toți cei care l-au cunoscut și apreciat!

Cu mare compăun, gândurile noastre cele mai sincere se îndreaptă către soțu nostru, Octavian Măreș, în aceste zile grele prășite de pierderea celui care ne lăsa.

Într-o condoleanță înțepi înălțată

Colegiul Gheorghe Mihail Ștefan SA

Vă pica amăgu etichetă deșeurilor  
**VALERIA BORDA (VIEIA)**

În trecerea în celelalte. Împărtășim tristețea și înțelegem condoleanța familiei îndoliate.  
Dumnezeu să-o odihnească în pace!

Familia Căciotă Viorel și Irena și toți copiii  
17/10/2023

Ne tulm rășină bun de la apăr, țară și buclău nostru.

**GREȚU ALEXANDRU-SANYI.**

Dumnezeu să-l răscălușească și să-l răscălușească în marea sa lumină și în cerul său, alături de toți cei care l-au cunoscut și apreciat!

17 aprilie 2024, de la ora 17.00, și la 18 aprilie 2024, ora 18.00.

Ștăbu de înmormântare va avea loc vineri, 18 aprilie 2024, la ora 19.00, în Căminul Pășorilor din Căminul Municipal de pe strada Căpăun.

Dumnezeu să-l odihnească, dragul nostru băne,  
**GREȚU ALEXANDRU.**

Ne văi țară!  
Cu dragoste în suflet,  
Irina, Angel, Carol

## PERCHEZIȚII ÎNTR-UN CAZ DE ORGANIZARE DE LUPTĂ ÎNTR-UN CĂINI

Într-o zi, 15 aprilie 2024, poliștii din cadrul Biroului pentru Protecția Animărilor din cadrul IPJ. Mureș au pus în executare 4 măsuri de percheziție domiciliară într-un dosar de urmărire penală atlat în supravegherea Percheziției de pe lângă Judecătoria Luduș, în care se efectuează cercetări sub aspectul săvârșirii infracțiunii de organizare de luptă între căini.



La acțiunile au fost identificate mai multe exemplare canina din adăru rose, dintre care doi câini din rasa mixta de Căpăun și Asia Centrală, despre care există date că ar fi fost folosiți în luptă între căini. Au fost emise ordine de plasare în adăpu a acestora, fiind totodată întreprinși un dosar penal pentru deținerea a patru exemplare canina care aveau urchiile cupră.

De asemenea, a mai fost identificat un exemplar canin prut în condiții necorespunzătoare, fără apă, hrană și adăpu, fiind emisă ordin de plasare în adăpu, deținătorul fiind sancționat contravențional cu amendă de 3.000 de lei.

În urma acțiunii, au mai fost aplicate alur 3 sancțiuni contravenționale, conform OUG nr 155/2001, în valoare totală de 15.000 de lei, pentru neidentificarea prin microciparea sau nasterizarea mai multor exemplare canina identificate.

De asemenea, la una dintre locași, au fost descoperite 5.400 de tiro de țară deșeură în etera antropice încaș, care au fost ridicate de poliștii din cadrul Serviciului de Investigare a Criminalității Economice, pentru continuarea cercetărilor.

La percheziții au participat poliștii din cadrul Serviciului Arme, Explozivi și Substanțe Periculoase, fiind sprijiniți de jandarmii din cadrul Inspectoratului de Jandarmi Județean Mureș, informații IPJ MUREȘ.

**PUBLICITATE PENTRU ZIARUL "ADEVĂRUL"**

*Redacția zărilor "Cuvantul Liber" prăș anunțuri de mare și mică publicitate pentru zăriul "ADEVĂRUL".*  
În tarifele prășite de acesta.

CONFORTABILITATE CU ORIGINALUL  
Serviciul administrație publică  
Șef serviciu  
Delta Reșan



# SMILE! ZÂMBITI! MOSOLYOGJON!

DORA

## SZEMÜVEGMENTES ÉLETET SZERETNE? ITT AZ IDEJE!

Korszerű dlopriumótét kevesebb mint 10  
másodperc alatt!



Ujmagok  
Kabok köpve-balkonban  
Valérie Perrin  
Másodikragzás

Másodikragzás  
A vasárnap  
koldusai

Valérie Perrin  
A vasárnap  
koldusai

30 NAPOT  
MEGJÖTTEN  
szünet  
21.06.2011

## AZOMURES ALKALMAZ

### IPARI OPERATOR

- Fizetés brutó 3500 és 6000 RON/hó között a gyaroletől és végzettségétől függően.
- Étkezési utalvány 40 RON/hap (pétagosan 840 RON/hónap)
- Nyaralási bónusz - a havi alpbérek megfelelő összeg
- Napl 1 kávé vagy tea
- Szombai, vasárnap, munkesimeti napokon dupla bé
- Műszaki és éjszakai bér
- Részleges számlai költség fiztése
- 21 és 32 nap közötti szabadság
- Akár 8000 RON engiltég utalódi eseményekre (szünet, hajtozás)
- Húsvét bónusz - 600 RON
- Márkos 8-1 prémium - 300 RON
- Karácsonyi bónusz - 800 RON
- Kiskorú gyermekek karácsonyi prémiuma - 300 RON
- Június 1. prémium kiskorú gyermekek után - 300 RON
- Június 1-i foglalkozások az alkalmazottak gyermekekkel
- Magán egészségbiztosítás
- Könyvelésnyitár előzetés
- Ingyenes belépés a cég adóterembe a Weekend komplexumban
- Képesítő tanfolyamok és a munkavezetői vagy kormácós vezetői pozícióba való előrelépés lehetősége

0730 089 265  
0787 299 619  
0723 109 466  
0787 539 352

A Marosvásárhelyi  
Transilvanie  
Reptilistér  
két,  
hogy kidolgozza a  
társaságkérténi eslektvél  
tervet, amely megvaló-  
sítható a reptér honlapján:  
www.transilvanianaircraft.ro.  
az Olaleli-mllezzaki  
információk  
menüpontban.

Splittorle și detaliing auto  
**Beltrand**  
autómósó és -kozmetika  
- káfo-belső káfo  
- káfo-belső, pótkáfo, vltázás  
Marosvásárhely  
E. G. 07. 07. 07.  
Telefon: 0265/223-302  
0740-383-000

CONFORMITATE CU ORIGINALUL

administratie publica  
Sef serviciu  
Dalia Belean



